

hidtil gjældende Tillæg af 6 pCt. i Sportler beregnes i vedkommende Toldoppebørselscontoir. Indførselen i Baade uden Toldklarering igjennem Kallebodstrand betragtes som landværts.

§ 34.

Al landværts Indførsel af Varer, Creaturer herunder indbefattede, til Kjøbenhavn skal alene skee igjennem Stadens Porte. Enhver til Staden indpasserende Vogn, alene med de i § 39 nævnte Undtagelser, skal standse ved Dpshynscontoiret, og har Vedkommende der at forklare, om Varer medføres og i saa Fald hvilke, eller ikke, samt at underkaste sig det fornødne Eftersyn. Samme Pligt paahviler Ridende og Gaaende, naar de føre Varer.

§ 35.

Alle Varer, paa hvilke der efter Tarifen hviler Consumtionsafgift, skulle først anmeldes i de udenfor Staden beliggende Consumtionsfriver-Contoirer, hvor Afgiften betales efter Dberens Angivelse, og Consumtionsfeddel meddeles ham til Beviis paa den erlagte Afgift. Med denne Seddel foreviser han sine Varer ved Dpshynscontoiret i Navelinen, hvor Eftersynet skeer. Forsømmer Noget at løse Consumtionsfeddel, som forekrevet, men forøvrigt rigtigt anmelder sine Varer ved Dpshynscontoiret, vises han herfra tilbage til førstnævnte Oppebørselscontoir.

§ 36.

Portopsynet paaligger det tillige at føre den i Toldanordningerne (sfr. denne Lovs § 2) forekrevne Control med den landværts Tilførsel af toldbare, uførtolbede eller førtolbede, Varer til Kjøbenhavn; og skulle alle vedkommende Betjente under Udførselen af deres med Consumtionsvæsenet forbundne Forretninger nyde samme Beskyttelse, som Anordningerne tilfjige Toldvæsenets Betjente.

§ 37.

Portopsynet er berettiget til at eftersee saavel Gaaende og Ridende som Kjørende og Transportmidlerne, saavidt som udfordres for at betrygge Consumtionsafgifternes Erlæggelse eller Toldcontrolten efter § 36.

§ 38.

Expeditionstiden for Consumtionsfriver-saabelsom for Portopsyns-Contoirerne er den samme, som den, i hvilken Porten, hvorved de

hver især ligge, staaer aaben; for Consumtionsfriver-Contoirerne dog ikke længere end til Midnat. Derimod skulle Consumtionsfriver-Contoirerne ved Nørreport og Vesterport aabnes een Time tidligere end Porten om Morgenen. Det ved Jernbanegaarden beliggende Consumtionscontoirs Expeditionstid retter sig efter Banetogenes Ankomst og Afgang.

§ 39.

De Kongelige Postter og Diligencer, samt lignende til og fra Postgaarden i Kjøbenhavn afgaaende offentlige Befordringsindretninger fritages for at standse i Portene. Det fornødne Eftersyn og Afgiftserlæggelsen af de consumtionspligtige Varer, som medbringes, besørjes af det paa Postgaarden stationerede Told- og Consumtionsopsyn. Private Dagvogne og lignende Befordringsindretninger kunne af Administrationen fritages for at standse i Portene, og vises for øvrigt de Lettelser ved Expeditionen, som Omstændighederne tillade. Med Hensyn til Expeditionen af de paa Jernbanen her til Staden ankommende Personer og Varer forholdes efter de derom givne særlige administrative Forskrifter.

§ 40.

Naar consumtionsbare Varer ere bestemte til at gaae igjennem Staden, erlægges Consumtionen imod Beviis ved den Port, hvorigjennem de indføres, og betales, naar Beviiset ved den Port, hvorigjennem de udføres, er forsynet med behørig Udførselsattest, igjen tilbage i det ved sidstnævnte Port liggende Consumtionsfriver-Contoir, dog at Udførselen skeer og Tilbagebetalingen kræves inden 24 Timer efter Indførselen.

I modsat Fald forbliver Consumtionen til Indtagt, og Godtgjørelse for samme kan alene erholdes efter de almindelige Regler om Consumtionsgodtgjørelse (§ 41).

Efter Omstændighederne kan en Gjennemførsel ledsages af Dpshyn fra een Port til en anden, uden Afgiftserlæggelse ved Indførselen.

Om Ind- og Udførsel søværts gjælder det Ovenanførte med den af Formerne for søværts Samførsel flydende Forandring.

§ 41.

Naar Consumtions- eller Brændevinsafgifts-