

lingerne stadig erkjendt. De forberedende Arbejder, som foreligge til Spørgsmaalets Løsning, vidne om Opgavens Banfelighed, men ikke om dens Umulighed. Det stadige Haab, at see Consumtionens og Toldgrandsens Ophævelse samtidig realiseret, svækkedes ved de stedse tiltagende politiske Forviklinger med Hertugdømmernes Provindsstaaenderforsamlinger, men istedetfor at bewirke en Adskillelse af disse 2de vigtige Anliggender, saaledes at det førstnævnte, der var fuldkommen modent til Afgjørelse, særlig fandt denne, uden at præjudicere det sidstnævntes, foranledigede bemeldte Forviklinger alene en Temporiseren i Henseende til begge Anliggender, uden at gavne noget af dem.

I den Stilling har den nærværende Regjering arbet bemeldte Sager. Da Consumtionen i en Række af Aar har afgivet et stadigt Agitationsmiddel, hvergang der var Spørgsmaal om en Tilnærmelse eller fuldstændig Tilslutning mellem Danmarks og Hertugdømmernes indirecte Afgiftsvæsen, havde denne Omstændighed, i Forbindelse med Erkjendelsen af Nødvendigheden af det danske Toldsystems Frijørelse for Portconsumtion m. v., inden det kunde passe til det slesvigiske, ladet Regjeringen ønske at bringe dette Anliggende til Afgjørelse allerede ved den første grundlovmæssige Rigsdag, men Mangel paa tilstrækkelig Tid, baade for Regjeringen til Lovforslagets Fuldførelse og, som det snart viste sig, tillige for Rigsdagen til sammes Behandling ved Siden af dens andre paatrængende Arbejder, forhindrede det.

Senere have Begivenhederne gjort en foreløbig Ordning af de herhen hørende Forhold nødvendig inden Rigsdagens Sammenkomst.

De hidtil bestaaende Consumtions-Afgifter, hvortil Brændeviinsproductions-Afgiften har været henregnet paa Grund af, at en væsentlig Deel af denne opkræves i Form af Formalingsafgift, ere følgende:

1. Brændeviinsproductions-Afgiften. Denne har efter Middeltal af de 5 Aar 1844—1848 udgjort 1,112,884 Rbd. hvori dog fragaaer Consumtions-Godtgjørelse for udført Brændeviin, forsaa-

Transport 1,112,884 Rbd.
vidt Godtgjørelsen overstiger
Indførselsconsumtionen af
Brændeviin, nemlig . . . 127,160 —

Altsaa igjen Indtægt 985,724 Rbd.

(Aaret 1849 er, skøndt sammes Statistikk er fuldført, ikke taget med i Betragtning paa Grund af den sjenkelige Occupations længere Varighed, og fordi 2de Krigsaar i en Gjennemsnitsberegning for 5 Aar kunde befrygtes at give for stor Misvirkning.)

2. Formalingsafgift af Malt til Øl og Eddike, efter Fradrag af den Consumtions-Godtgjørelse af Øl og Eddike, som overstiger Indførselsconsumtionen af samme Gjenstande 77,728 —
3. Formalingsafgift af Sædevarer til al anden Anvendelse end Brændeviin, Øl eller Eddike, efter Fradrag af den Indførsels-Consumtionen af Brød overstigende Consumtionsgodtgjørelse af samme Gjenstand 166,906 —
4. Indførselsconsumtionen af de ifølge Tarifen af 22de November 1837 ved Indførselen til Kjøbenhavn og Provindsstæderne consumtionspligtige Gjenstande, efter Fradrag af Consumtions-Godtgjørelserne 442,290 —
5. Personel-Consumtion, der lignes af hvert Steds Dyrlighed og Told- og Consumtions-Inspecteur paa de Udenbysboende paa Kjøbstadgrund i Overensstemmelse med allerhøieste Resolution af 8de September 1824 4,825 —