

de Prøver, der maatte være foretagne, og de Mangler, de maatte have opdaget. De have udtryffeligen at erklære, om eller under hvilke Betingelser Kjedlen, Maskinen eller Dampskibet kan tages i Brug, og denne Erklæring staaer ved Magt, saalænge den ikke er underkjennt ved et Oversyn (§ 20). Efter Synsforretningen over et Dampskib have de at berette om Antallet og Dimensionerne af de Fartøier, Skibet var forsynet med. Ligeledes maa deres Erklæring om Dampskibets Befæffenhed udtryffeligen gjælde enten enhverformhelt Fart i Almindelighed, eller visse nærmere angivne Farter i Særdeleshed. Synsmændenes Erklæring afgives i to Exemplarer, af hvilke det ene, der betragtes som originalt, opbevares af Dyrigheden, det andet, forsynet med Dyrighedens Paategning, overgives Cieren af Kjedlen, Maskinen eller Skibet til Legitimation.

## § 20.

Naar vedkommende Cier eller Bruger finder Betænkkelighed ved at underkaste sig de Betingelser, Synsmændene maatte have stillet, for at Kjedlen, Maskinen eller Skibet kan tages i Brug, eller naar han ikke ønsker at lade foretage saadanne Prøver med Dampmaskinens enkelte Dele, som Synsmændene maatte begjære, fordi de være Tvivl om, at disse have den fornødne Styrke, kan han igjennem Politiovrigheden begjære et Oversyn foretaget af Mænd, som Justitsministeren udseer dertil.

## § 21.

Overtredelser af denne Lov blive, forsaavidt de ikke, i Medfør af den øvrige Lovgivning, egne sig til højere Straf, at anses med Bøder fra 5 til 200 Rbd., som tilfalde vedkommende Fattiggæsse.

## § 22.

For Udførelsen af de i §§ 7 og 9—11 omhandlede Prøver og Besigtigelser tilkommer der Synsmændene:

Bed en Dampmaskine af 20 Hestes Kraft eller derover, saavel som ved en Dampskjedel af en tilsvarende Størrelse og ved Anlæg med to særskilte Kjedler . . . 10 Rbd.

Bed en mindre Maskine eller

Kjedel . . . . . 6 —

Bed et Dampskib . . . . . 15 —

Denne Betaling erlægges, for endnu ikke afleverede indenlandske Dampskjedlers Bedkommende, af Fabrikanten, for udenlandske Dampskjedler og for Dampmaskiner af Cieren eller Brugerens, for Dampskibe af Rhederens.

## § 23.

Naar Dyrigheden i Folge § 9 foranstalter en overordenlig Synsforretning, tilkommer der Synsmændene ligeledes den i § 22 ommeldte Betaling, der bliver at erlægge af Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bruger, saafremt Synsmændenes Kjendelse gaaer ud paa, at Kjedlen, Maskinen eller Skibet skal undergaae en Forandring, forinden den atter tages i Brug; i modsat Tilfælde udredes den af Statskassen.

## § 24.

For et Oversyn tilkommer der Oversynsmændene  $1\frac{1}{2}$  Gang den i § 22 ommeldte Betaling, der iligemaade bliver at erlægge af Fabrikanten, Cieren, Brugerens eller Rhederens efter Reglerne i §§ 22 og 23, saafremt Oversynsmændene stadfæste nogen af de omtvistede Betingelser, Synsmændene have stillet for, at Kjedlen, Maskinen eller Skibet kan tages i Brug, eller Nødvendigheden af de Prøver, som Synsmændene have begjært; i modsat Tilfælde udredes de af Statskassen.

## § 25.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til de forskellige Prøver nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Beføstningerne ved Redskabernes Transport og ved Synsmændenes eller Oversynsmændenes Rejser. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger udredes efter Bestemmelserne i §§ 22 og 23 af Fabrikanten, Cieren, Brugerens eller Rhederens.

## § 26.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det skællandske Jernbaneselskab tilhørende Locomotiver, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Heller ikke finder den Anvendelse paa fremmede Dampskibe, som anløbe noget Sted her i Riget, uden at fare imellem danske Havne. Hvad de Staten tilhørende Dampskjedler, Dampmaskiner og Dampskibe angaaer, paaligger det vedkommende Autoriteter,