

allerede i Udlandet er foretagen af paalidelige og sagkyndige Mænd, og at Kjedlen har udholdt Prøven.

§ 11.

Undersøgelsen af Dampskibe skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibene høre hjemme der, eller anløbe dette Sted. Naar dette ikke er Tilfældet, skeer Undersøgelsen i Skibets Hjemstavn, med mindre Kbederen, med Justitsministeriets Samtykke, foretrækker at lade den foretage paa et andet Sted.

§ 12.

Forinden nogen ifølge § 1 det Offentlige Tilsyn underkastet Dampskjedel eller Dampmaskine, som skal anvendes paa Landjorden, tages i Brug, eller noget Skib, som befinder sig i et af de i § 9 omhandlede Tilfælde, sættes i Fart, skal der skee Anmeldelse derom for vedkommende Politievrighed, for at denne kan paasee det Fornødne til Overholdelse af denne Lov; og Brugen maa ikke finde Sted eller Farten begynde, forinden Vvrigheden har givet sit Samtykke dertil.

§ 13.

Toldvæsenets Embedsmænd og Betjente maae ikke udklarere noget under de foransførte Bestemmelser indbefattet Skib til at begynde sine Farter, uden at det er forsynet med Beviis fra Politievrigheden om, at denne Lovs Forskrifter ere fyldestgjorte. Dog undtages herfra den første Reise til det Sted, hvor Undersøgelsen skal skee, hvorom der da gjøres fornøden Ansørsel paa Skibspapirerne.

§ 14.

Naar Politievrigheden finder Anledning til at lade foretage en overordentlig Undersøgelse af et Dampskib og underretter Toldvæsenet herom, maa Udklareringen heller ikke finde Sted, forinden der tilveiebringes et nyt Beviis for, at Intet er til Hinder for, at Farten vedbliver.

§ 15.

Ligesom det overhovedet er vedkommende Vvrigheds Pligt at sørge for, at alle her paa budne Prøver og Besigtigelser foretages saa hurtigt, at intet ufornødent Ophold derved foranlediges, saaledes har den navnlig at paa-see, at den i § 9 omhandlede overordentlige Synsforretning foretages saa hurtigt, at der ved ikke forårsages et længere Ophold end

høist 24 Timer, forinden Udsalbet meddeles Vedkommende, med mindre det længere Ophold er foranlediget af Kjedlens, Maskinens eller Skibets Eier eller Bruger, eller af Nogen, der handler paa hans Vegne.

§ 16.

Til at foretage de i §§ 7 og 9—11 paa budne Prøver og Synsforretninger ved Dampskjeder og Dampmaskiner udnævnes to sagkyndige Mænd; til Synsforretninger ved Dampskibe udnævnes endnu en Tredie, der maa være kyndig i Skibsbyggeriet. Udnævnelsen af Synsmændene foretages i Kjøbenhavn af Magistraten, udenfor Kjøbenhavn af Amtmanden, som er berettiget til ogsaa at vælge Synsmændene udenfor sit Amt.

§ 17.

Ved Synsforretningen over en Dampskjedel, en Dampmaskine eller et Dampskib have Synsmændene ikke blot at paasee, at de i nærværende Lov udtrykkeligen forestrevne Betingelser ere opfyldte, men tillige at undersøge Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bessaffenhed i det Hele, og særligen at henvende deres Opmærksomhed paa Kjedlens Forsyningsapparat.

§ 18.

Foraavidt Kjedlen og Maskinen ved Undersøgelsen ere befundne i Orden, anbringes, saavel paa Kjedlen som paa de Dele af Maskinen, der maatte have været underkastede en særlig Prøve, et Stempel. Paa Sikkerhedsventilerne bemærkes foroven og forneden med Tal deres Diameter i danske Linier; paa Lodderne, hvormed Ventilerne betynges, angives, saavel paa begge Ender som paa Siden, deres Vægt i danske Pund, der skal svare til i det Høieste Halvdelen af det Tryk, hvormed Kjedlen har været prøvet, hvad enten denne Prøve har været foretagen af Synsmændene selv eller i Udlandet (§ 10) af Andre. Ogsaa blive Sikkerhedsventilernes Vægtstænger at stemple paa begge Sider og begge Ender, ligesom ogsaa deres Længde i danske Tommer mærkes paa dem.

§ 19.

Synsmændene have, efter endt Forretning, at afgive til Politievrigheden en fuldstændig Beretning om Kjedlens, Maskinens eller Skibets Bessaffenhed, de Mærker, de have anbragt,