

## § 3.

Sikkerhedsventilen skal være belastet med en Vægt; denne kan virke enten umiddelbart eller ved Hjælp af en Vægtstang, men i sidste Tilfælde skal det iagttages, at Vægtstangen ikke har nogen Overlængde.

## § 4.

Paa enhver, det Offentliges Tilsyn underkastet, Dampskjedel paa Landjorden, eller, hvis denne er indmuret, da paa Ovnen skal findes et tydeligt Mærke, som angiver den Høide, som Vandet er bestemt til at indtage i Kjedlen. Den saaledes betegnede normale Vandstand skal være mindst 4 Tommer over det høieste Punkt af Ildpaavirkningsfladen (§ 2.) Ved Dampskibenes Kjedler bliver Afstanden imellem Ildpaavirkningsfladen og den normale Vandstand at bedømme af Synsmændene.

## § 5.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampskjedel skal være forsynet med 3 Prøvehaner. Den ene skal have sin indvendige Munding 3 Tommer over, den anden 1 Tomme og den nederste 3 Tommer under den normale Vandstand.

## § 6.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampskjedel skal være forsynet med en Vægttrykmaaler af Glas, hvis Rør holder mindst  $\frac{1}{4}$  Tomme i Diameter, indvendigt Maal. Denne Trykmaaler skal have saavel et særegt tydeligt Mærke, der viser Vægttrykrets Stilling ved den Trykforskel, hvormed Kjedlen er bestemt til at arbejde, som andre Mærker, der angive Trykket i Pund paa Kvadrattommen.

## § 7.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampskjedel skal have en saadan Styrke, at den kold kan udholde et Tryk, der er dobbelt saa stort som det, hvorefter Belastningen af Sikkerhedsventilen bestemmes, og skal den desaar sag, forinden den indmures eller lægges i sit Leie, underkastes en Trykprøve. Til den Ende fyldes Kjedlen aldeles med Vand, og, efterat alle Abninger, der ikke skulle benyttes under Prøven, ere tillukkede, indpompes Vand saalænge i Kjedlen, indtil den dobbelt belastede Sikkerhedsventil løstes, og Vand udstrømmer fra den største Deel af dens Omkreds. Naar Kjedlen,

uden at faae nogen betydelig Læk, udholder denne Prøve, ansees den for at være tilbørlig stærk.

## § 8.

Paa ethvert Skib, som ganske eller tildeels bevæges ved Dampkraft, og som sættes i Fart fra en indenlandsk Havn, bør saavel Dampskjedlen og Dampmaskinen, som Skroget og Takkelagen have en saadan Styrke og Soliditet, i Forhold til den Fart, hvortil Skibet er bestemt, at det maa ansees betryggende for Passagerernes og Mandskabets Liv. Ligeledes skal det have et passende Antal Fartøier i forsværlig Stand og behørigen forsynede med alle fornødne Redskaber. Endeligen skal ethvert Passageerdampskib have idetmindste to Redningsbøier ombord.

## § 9.

De i § 8 nævnte Skibe skulle undersøges, saavel forinden de første Gang begynde at fare fra en indenlandsk Havn, som hvert Aar, forinden de begynde deres Farter, og naar de have været underkastede en Hovedreparation paa Skrog eller Maskine.

Derhos er Politievrigheden i det District, hvor en Dampmaskine eller Dampskjedel (§ 1) er i Brug, hvorfra eller hvortil et Dampskib farer, eller hvor det anløber, berettiget til at lade dem underkaste en overordenlig Undersøgelse, saa ofte den dertil maatte finde særlig Anledning. Dog skal den Dyrighed, som vil lade foretage en saadan overordenlig Synsforretning, forud have afgivet en Kjendelse, der godtgjør Nødvendigheden af Samme, idet deri skal findes anført Grundene til de nærede Tvivlsmaal om Kjedlens, Maskinens eller Dampskibets Bessaffenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse Tvivlsmaal.

## § 10.

Med de Dampskjeder af den i § 1 omhandlede Bessaffenhed, som forfærdiges her i Landet til indenlandsk Brug, kan den i § 7 omhandlede Trykprøve, efter Vedkommendes eget Valg, foretages enten paa det Sted, hvor Kjedlen forfærdiges, eller der, hvor den skal bruges. Paa dette sidste Sted foretages Prøven stedsvis med de Kjedler, som forfærdiges i Udlandet, med mindre det ved Attest fra vedkommende danske Consul godtgjøres, at Prøven