

om nogen Erstatning, men for det sidste Bedkommende fortjener det dog at bemærkes, at de nye Forhold ikke ville faae nogen Indflydelse paa den Afgang, som nogle af det lille Vognmandslaugs Interesser fortiden have til at udføre Ratternovationen herfra Staden til den paa Amager indrettede Kule.

Overeensstemmende med alt Foranførte har Ministeriet ladet udarbejde nærværende Udkast til Lov om Befordringsvæsenet i Kjøbenhavn, m. v., ved hvis enkelte §§ endnu skal bemærkes:

ad § 1.

Da Generalpostdirecteuren i den af ham over Sagen afgivne Betænkning udtrykkelig har andraget paa, at der maatte indrømmes Postvæsenet en tilstrækkelig lang Frist til at faae Befordringsvæsenet ordnet paa den i dette Udkast antydede Maade, vil Foranstaltningens Sværksættelse neppe kunne ansættes til et tidligere Tidspunkt, end t. Ex. 3 Maaneder efter Emanationen af den paatænkte Lov.

ad § 3.

Foraaavidt Paragraphen, overeensstemmende med Communalbestyrelsens Indstilling, fritager de heromhandlede Postholdere for at yde Kjørsel i Ildbrandsstilsælde, maa det bemærkes, at Udkastets 5te Paragraph paalægger dem, der erhverve det i § 4 omhandlede Borgerkab som Vognmand, at overtage den Kjørsel i Ildbrandsstilsælde, der efter den hidtil gjældende Lovgivning paahviler Hjrefudskene og det store Vognmandsdrag, og derhos bestemmer, at Brandvæsenet i saa Henseende skal kunne holde sig til forberørte Klasse af Næringsbrugere som

en Genhed. Hvad dernæst Begunstigelsen i Henseende til Hestefattens Svarelse angaaer, da har Ministeriet forme ent, at denne ikke bør strækkes videre, end til at hver Postholder tilstaaes fritagelse for Afgiften af 6 Heste (sefr. det i Raadsstueplacat af 12 Octbr. 1838, bekendtgjorte, Reskript af 26 Sept. s. A.; dets § 2 litr. a.), hvilket man ogsaa har antaget at være Meningen, af Communalbestyrelsens Forslag i den Retning, og man har anseet det rettest, at det i Loven udtrykkelig udtaltes, hvori Begunstigelsen bestaaer.

ad § 4.

Med Hensyn til Slutningsbestemmelsen i denne § bemærkes, at der fra Postvæsenets Side Intet er fundet at erindre imod, at Loven — som af Communalbestyrelsen ønsket — tilføies en udtrykkelig Udtalelse af, at Bestemmelsen i Forordningen af 27de Januar 1804 § 40 om 2 Mill som almindelig Grændse for Befordringer, der ei afgives af Postvæsenet, ikke skal være hinderlig i, at de Kjørselsberettigede her i Staden, hvad hidtil i Praxis har været Tilfældet, fremdeles kunne kjøre længere Lyttoure i Hovedstadens Omegn.

ad § 5.

Naar det i denne § hedder, at de deri omhandlede Forpligtelser for Fremtiden skulle gaae over paa Enhver, der erhverver det i § 4 ommeldte Borgerkab paa at udleie Heste og Vogne, da ere dog, som § 3 viser, herunder ikke indbefattede de Postholdere, der benytte den dem ved sidstnævnte § forbeholdte Ret til, efter derpaa taget Borgerkab, at tage Deel i Bykørselen.