

skulde overtage Befordringsvæsenet ved et Postholderie, paa Betingelser: at Postholderne skulde være fritagne for Forpligtelse til Assis- tence i Ildbrandsstilfælde, nyde den samme Begunstigelse i Henseende til Hestefat, som nu er forundt Interessenterne i det store Vognmands- slaug, og lige med enhver Anden, som derpaa havde vundet Borgerkab, tage Deel i Bykjørselen, samt at den subsidiaire Forplig- telse til at komme Vognmændene til Hjælp, der efter den gjældende Befordringslovgivning paahviler Hærfudfæne, skulde overgaae paa samtlige i Staden Kjørselsberettigede, og at der derhos fra Communens Side skulde gjøres Befordringsvæsenet visse Offre, hvorom Post- bestyrelsen var kommen overeens med Commu- nalbestyrelsen.

Ligesom Postvæsenet herved opnaaede sit Duffe om at erholde Befordringsvæsenet con- centreret hos Enkelte, saaledes fandt Comi- teen ved dette Forslags Gjennemførelse ogsaa Communens Krav fyldestgjorte. Foruden at nemlig Communen derved vil erholde frie Hænder til at ordne sit indre Befordringsvæ- sen paa en tidsvarende Maade, ville ogsaa de betydelige Offre, som Staden hidtil har maattet bringe det offentlige Befordringsvæsen ved, for den af Lauget overtagne, Communen iøvrigt som en Heelhed paahvilende Pligt at befordre Reisende og deres Gods, at tilstaae Lauget Brugten af et meget betydeligt Jord- areal uden tilsvarende Bederlag, ved den oven- nævnte mellem Communalbestyrelsen og Postbe- styrelsen truffne Overeenskomst om Størrelsen af Bederlaget for Befordringsvæsenets Over- tagelse af Postvæsenet kunne forventes re- ducerede til omtrent en Femiedeel og saa- ledes nedbragte til en Størrelse, der kan antages at staae i passende Forhold til Byrden af Stadens Postkjørsel, som i de senere Tider er bleven betydeligt formindsket ved Anlæget af den sjællandske Jernbanes 1ste Afdeling, ved Etableringen af Postholderier i Laastrup og Hirschholm samt ved Indretning- en af en Diligencebefordring mellem Kjøben- havn og Helsingør og om Sommeren ved de mellem disse to Byer færende Dampskibe.

Ved den foreslaaede forøgede Concurrance med Hensyn til Gadekjørselen har Comiteen

derneft formeent, at denne, der hidtil har været uforholdsmæssig dyr, vilde blive billigere, og at Stadens næringsdrivende Borgere iffe, saaledes som tidligere, skulde møde Vanskelig- heber for at erholde de til sliq Transport fornødne Brædevogne. Hvad endelig angaaer den de nuværende Interessenter i det store Vognmands- slaug og deres Enker i Forslaget indrømmede Godtgjørelse for den Afgang, de ved Gadekjørselens Frigjørelse maatte lide i deres Næring, da er denne Godtgjørelse, naar den er fastsat til Brugten for Livstid af de Enhver især nu overladte Jorder, der ellers ved Laugets Ophævelse utvivlsomt strax maatte tilfalde Communen, af Comiteen anseet til- stræffelig. Det er iøvrigt af Comiteen bemær- ket, at det ved indtruffen Vacance blandt In- teressenterne i det store Vognmands- slaug er i den senere Tid iagttaget iffe at meddele Bor- gerbrev paa denne Næringsvei, men derimod med Hensyn til den paatænkte Omorganisati- on af Lauget kun at indrømme den Paagjældende Ret til mod Erlægelse af det sædvanlige Bor- gerfæbsgebyr endtil videre at forestaae den vacante Rulle med den udtryffelige Forplig- telse uden noget Bederlag at underkaste sig de Bestemmelser, der maatte blive truffne med Hensyn til Laugets fremtidige Organisati- on. En- hver der under disse Betingelser har overtaget en Vognmandsrulle, har Comiteen anseet pligtig til, naar den paatænkte Forandring indtræder, til For- deel for Communen at fratæde den til Rullen henhørende Jordlod, saa at Bibeholdelsen af bemeldte Jordlod for Livstid kun vil være at tillægge de egentlige Laugs- Interessenter og disses Enker. Men naar disse paa denne Maade fyldestgjøres, har Comiteen iffe troet, at de forffjellige nu eksisterende Laugs og Cor- porationsindretninger forøvrigt vilde kunne frembyde nogen Hindeing for den foreslaaede Foranstaltning med Hensyn til Ordningen af den heri Byen forefaldende Kjørsel, der na- turligt kun gjøres til Gjenstand for eet Slags Borgerfæbs.

Tilligemed det ovenomhandlede Comitee- Forslag fremsendte Magistraten vel et Andra- gende, hvori Oidermanden for det store Vogn- mand- slaug har protesteret mod Ophævelsen af