

§ 2.

De nuværende Interessenter i fornævnte Laug og Corporation erholde uden Betaling deres Borgerbreve ombyttede med nye, der berettiger dem til at udleie Heste og Vogne paa den nedenfor i § 4 nærmere bestemte Maade. Derhos forbliver enhver af de nuværende Interessenter i det store Vognmands-laug og deres Hustruere, som Enker, for Livstid, med samme Rettighed som hidtil, i Besiddelse af den Lod i Vognmandsmarken, som de fortiden have i Brug, uden at der af denne Aarsag skal paahvile dem nogen Forpligtelse til at præstere Kjørsel i Postvæsenets Tjeneste; men efterhaanden som de uddøe, hjemfalde Lodderne til Communen.

§ 3.

Befordringen af de Rejsende, ligesom i det Hele Alt hvad der vedkommer det offentlige Befordringsvæsen i Kjøbenhavn, skal for Fremtiden skee under Postbestyrelsens Tilsyn efter Regler, hvorom det Fornødne bliver at bringe til almindelig Kundskab. De til at udføre denne Postvæsenets Kjørsel antagne Postholdere fritages for at yde Kjørsel i Ildbrandstilfælde, ligesom de i Henseende til Hestefattens Svarelse tilstaaes den samme Fritagelse for 6 Heste som ved det i Raadstueplacat af 12te October 1838 bekjendtgjorte allerhøieste Reskript af 26de September s. A., dets § 2 Lit. a., fortiden er indrømmet Interessenterne i det store Vognmands-laug. Og endelig skulle de lige med enhver Anden have Afgang til, efter derpaa vundet Borgerskab, at tage Deel i Bykørslen (§ 4).

§ 4.

Enhver, der iøvrigt har den til at erholde Borgerkab fornødne Qualification, vil for Fremtiden kunne erhverve Borgerkab som Vognmand og bliver derved berettiget til at udleie Heste og Vogne til al Slags Gods- og Person-Transport baade i og fra Staden, dog at herved intet Indgreb skeer i de Laugsrettigheder, der tilkomme de andre Kjøbstæder, eller i den Kjørsel, der er og fremdeles maatte blive forbeholden det offentlige Befordringsvæsen i Staden Kjøbenhavn, under hvilken sidstnævnte Kjørsel imidlertid ikke skulle være indbefattede Lysttoure i Stadens Omegn,

selv om disse strække sig længere end de i Forordningen af 27de Januar 1804 § 40 omnævnte 2 Mill.

§ 5.

Den Forpligtelse til undtagelsesvæsen, hvor et ualmindeligt stærkt Krav gjøres til det offentlige Befordringsvæsen, at komme dette til Hjælp (sef. Forordningen af 27de Januar 1804 § 41), der efter den hidtil gjældende Lovgivning paahviler Gyrekudskene, saavel som den disse og det store Vognmands-laug paahvilende Forpligtelse til at yde Kjørsel i Ildbrandstilfælde, skal for Fremtiden overgaae paa Enhver, der erhverver det i § 4 ommeldte Borgerkab paa at udleie Heste og Vogne, og det saaledes, at Brandvæsenet og Postbestyrelsen kunne forlange det Antal Heste og Vogne, der i saadanne Tilfælde behøves, fra denne Klasse af Næringsbrugere som en Hælsed. Endelig skal den i Planen for Fattigvæsenet i Kjøbenhavn af 1ste Juli 1799 § 142 omhandlede Sygekjørsel for Fremtiden kunne affordres Enhver, der ernærer sig ved at udleie Heste og Vogne.

§ 9.

Ved denne Lov ere alle ældre imod den sridende Bestemmelser hævede.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

I Staden Kjøbenhavn er det offentlige Befordringsvæsen under Postvæsenets Overbestyrelse og specielle Tilsyn henlagt til et Vognmands-laug, det saakaldte „store Vognmands-laug“, der ogsaa under Jagttagelse af visse det i saa Henseende foreskrevne Regler er eneberettiget til i Byen selv at besørge den almindelige Godstransport med Arbeidsvogne eller den saakaldte Brændevognskjørsel. Den hele heri Staden og paa dens Grund forefaldende Kjørsel er nemlig fordeelt mellem dette Vognmands-laug, Gyrekudskorporationen og Sandagerne eller det saakaldte „lille Vognmands-laug“ paa den Maade, som nærmere findes bestemt for Vognmændenes Vedkommende i deres nye og forbedrede Laugsartikler af 27de April 1753, for Gyrekudskenes i det