

af de stedfindende Krigsforhold, forandrede Postroute mellem Danmark og Udlandet, have forøget og ville forøge de overordentlige Udgifter ved Dvarantainevæsenet saa betydeligt, at man ikke har troet at kunne calculere paa et ringere Beløb end her er skeet, efter Fradrag af formodede Indtægter af Contumazisters Dyhold i de forskjellige Dvarantaine Anstalter og at realiserede Effekter fra nedlagte Contumazanstalter.

ad 3. f. Dette Beløb, der var optaget i Finantslovsforslaget for 1851—52, vil allerede komme til Udgift i indeværende Finantsaar, og er derfor medtaget her.

ad 3. g. Det i Finantsloven for 1850—51 som Ordinarium opførte Beløb af 5,800 Rbd. for Dampbugseerskibet Gertha, er beregnet som et Tilskud til at dække de Udgifter, der ikke kunne bestrides med hvad Skibet maatte for tjene ved Bugseringer i Aarets Løb. Efter Gjennemsknit af Aarene 1845—47, som ere de sidste Aar, i hvilkt Skibet uafbrudt er benyttet efter sin oprindelige Bestemmelse til Bugsering, var Brutto-Beløbet af dets Fortjeneste 8,530 Rbd. I indeværende Finantsaar har Skibet imidlertid været stillet til Marinens Disposition, medens Lønningsudgifterne vedblivende ere blevene afholdte af Administrationsfonden, og vil, naar den nødvendige Reparation ved dets Maskineri er tilendebragt, under samme Betingelse blive stillet til Postvæsenets Tjeneste. Da Dampskibet saaledes i længere Tid ikke har kunnet afbenyttes til Bugsering og følgelig ingen Indtægt har bragt, medens Udgifterne endog have været større end sædvanligt, vil det ovennævnte Tilskud af 5,800 Rbd., der er beregnet som Ordinarium, langt fra være tilstrækkeligt til at bestride de i indeværende Aar foresaldende Udgifter, hvorfor det vil være nødvendigt, at der bevilges et yderligere Tilskud fra ovennævnte Administrationsfond, hvilket, henført til hvad Omkostningerne ved Skibet i Aarene 1845—47 have beløbet, samt til de uundgaaelige Udgifter, der nu forestaae,

saasom Anskaffelsen af 2de nye Fartøier til Dampskibet, adskilligt nyt Inventarium samt et nyt Stempel til Maskineriet, ikke kan ansættes ringere end til 7,136 Rbd.

ad 4. a. Til Post- og Færgesarten mellem Kallundborg og Aarhus er ved Finantsloven bevilget et Tilskud af 5000 Rbd.; Indtægten har i Finantsaarets første Halvdeel imidlertid kun udgjort c. 10,398 Rbd., medens Udgifterne beløbe sig til c. 14,628 Rbd.; i dette Tidsrum er altsaa allerede en Udgift af 4230 Rbd. Da i Vintertiden de Reisendes Antal er høist ubetydeligt og det netop er Passagertransporten, som afgiver den væsentligste Indtægt ved dette Færgeløb, er det sandsynligt, at den anden Halvdeel af Finantsaaret vil give en endnu mindre Indtægt, hvisaarsag et yderligere Tilskud af 5000 Rbd. vil være fornødent.

ad 4. b. Til Vedligeholdelsen af Postforbindelsen med Udlandet er i Finantsloven opført 4800 Rbd. som Tilskud til tvende Dampskibes Farter mellem Kjøbenhavn og østersøiske Havet, hvorved Calculen var bygget paa den den Forudsætning, at Befordringen tillands gennem Holsteen samtidig dermed vilde være igang. Da Postforbindelsen med Udlandet imidlertid har maattet vedligeholdes alene ad Søveien, har det været nødvendigt at leie flere Dampskibe, for at faae en regelmæssig Postforbindelse etableret, hvorfor Udgifterne paa denne Conto ere blevene betydeligt forøgede, uden at Indtægterne have staaet i noget passende Forhold dertil. Contoen vil derfor behøve et betydeligt Tillæg, som ikke kan anslaaes ringere end til ca. 20,000 Rbd.

ad 4. c. Dampskibet Mercurius er i en saadan Tilstand, at det snarest maa undersøges en Hovedreparation, hvortil Udgiften kan anslaaes til circa 7000 Rbd. Da der af de paa Contoen for extraordinaire Udgifter bevilgede 9000 Rbd. i Finantsaaret kan antages at ville medgaae circa 5000 Rbd. til andre under Contoen hørende Udgifter, vil den saaledes behøve et Tilskud af 3000 Rbd.