

vanligt ikke dybere end 3 à 4 Fod, og det bliver altsaa høist Ubetydeligt, de halve Lods- penge, der blive at udrede, og for denne Betaling er Lodsens pligtig at yde dem Hjælp saavel ved fra Havnedæmningen at modtage Bary fra dem som ved Fortøiningen, samt ligeledes ved Udseilingen at være behjælpelig ved Udha- lingen og ved Udseilingen af Bary i Havnen. Saadan Hjælp vil i det virkelige, practiske Liv fast altid finde Sted af en eller anden Mand, som da betales for sin Willighed; og det er derfor min Overbeviisning, at disse smaa Fartøier mindst vilde lide derved ved at give 12 St. eller 1 Mk. for at faae Hjælp af en saadan Mand, men at de vilde finde sig meget vel tjente dermed og slet ikke deri finde nogen Byrde, idetmindste ikke nogen større Byrde end de andre. Hvad angaaer den Bemærkning, at Communen paalægger andre Afgifter, kan jeg ikke i denne Henseende oplyse videre derom end der vil være ethvert af de ærede Medlemmer be- kjendt, om det er klogt, at en Commune bebyr- der sin Havn med Afgifter og derved lægger Baand paa Skibsfarten, som kunde hemme den; man skulde troe, at det vilde være høist urigtigt, og altsaa maa vel Communen være af den Overbeviisning, at det, der her er Tale om, er saa ubetydeligt, at det ikke kan have nogen hemmende Indflydelse. Heller ikke skal jeg indlade mig paa at domme om, hvorvidt den, der har fragtet Fartøiet eller Cieren af Fartøiet kan komme til at betale Afgiften; veed man, at der er større Udgifter ved at seile paa Grenaa — her er det imidlertid ikke af stor Betydning, thi Afgiften beløber sig kun til 2 Mk. 4 sk. pr. Commercelæst og 3 Mk. i Wintermaanederne — er det jo utvivlsomt en Ting, som man kan tage i Regning ved at betinge Fragten. Det er dog Grenaa's saa Fartøier og dens nærmeste Omegns Handlende, der fornemmelig bebyrdes uden Hensyn til om Skibene høre hjemme i Grenaa, uden Hensyn til om de fare under dansk eller fremmed Flag. Jeg troer, at de Folk, som boe paa Stedet der ere de bedste Dommere, jeg har idetmindste ikke tiltroet mig bedre at kjende, hvad der er i deres Interesse, og derfor har jeg ganske holdt mig til, hvad Havnecommissionen har erklæret for ubetinget nødvendigt at maatte træde i Kraft,

og hvad Oberlodsens har meent at være rigtigt, og Amtet heller ikke har sat sig imod. Derfor har jeg fundet det, at være min Pligt som Mi- nister, at forelægge Tinget denne Lov.

Besvarelse: Jeg skal blot tillade mig i An- ledning af hvad den høitagtede Minister har yttret at bemærke, at jeg med Hensyn til hvad jeg tidligere anførte om, hvorvidt det henhørte til Sagen eller ikke, gjorde denne Forespørgsel, fordi jeg ikke ret vidste, hvorledes de Ord, som ved den indledende Forhandling ere fremsatte af den høitærede Minister, skulde opfattes. For- resten forekommer det mig, at, hvad der blev anført, egentlig kun gaaer ud paa det Samme, som findes i Motiverne, at Lodsens ikke kan bestaae, og at der derfor bør være Lodsens. Men det egentlige Moment, som jeg har ud- hævet, er, at fordi Lodsens ikke kan bestaae, er det ikke dermed givet, at de manglende Ind- tægter for Lodsens ikke burde eller skulde til- veiebringes paa anden Maade end just ved Lodsens. Det er ganske vist, at Lodsens væ- senet er i hele Søfartens Interesse, men heraf kan man ikke slutte sig til, at de mindre Far- tøier eller Baade skulde betale Afgift til en Indretning, som ikke kan siges at være i deres Interesse eller for dem til nogen Nytte. Naar det er anført, at Lodsens tillige vil blive paa- lagt at hjælpe de Skibe, som komme til Grenaa Havn, ved at gjøre Touge fast og Sligt, skal jeg kun tillade mig at bemærke, at der hidtil har været en privat Lods i Grenaa, som efter givet Signal kom ud til Skibene, en meget dygtig Mand, og dersom han havde fundet sin Underholdning ved frivillig Lodsning tilligemed at hjælpe Skipperne med at gjøre fast og Sligt, tvivler jeg paa, at Havnecommissionen havde fundet, at han nu herefter ikke skulde kunne bestaae omtrent paa samme Maade.

Orsted. Jeg skal blot gjøre den Be- mærkning, at det under ingen Omstændigheder kan paalægges Communen at gjøre Tilflugt til Lodsens. Havneafgiften udredes nem- lig ikke af Communen, og staaer heller ikke under Communalbestyrelsen men under en sær- skilt Havnecommission, hvori forhen ingen af Communen udvalgt Person havde Sæde, men kun enkelte Borgere udnævntes af General- Lodsammeret, men hvilke dog nu efter Andn.