

Rigsdagstidende.

1850.

Forhandlingerne paa Landstinget.

N^o 13.

Femte Møde.

Tirsdagen den 5te Februar.

(Fort.)

Statsraad Hansen troede at burde i den af ham udgivne provisoriske Anordning (§ 6) bestemme, at der skulle erlægges halv Told af alle Varer, som indføres i danske Skibe fra et toldpligtigt Sted i Danmark, hvorimod efter Forordningen af 6te Juni 1833 § 5, Lit. a, alle danske Frembringelser og alle i Danmark fortolde Varer skulle i danske Skibe indgaae frit paa St. Croix. Grosserer-Societetets Committee, hvis Formening blev indhentet om denne Sag, og som intet Væsentligt fandt at erindre mod Udførselstoldens Nedsættelse, men derimod ikke fandt Indførselstoldens Forhøelse tilraadelig, udtalte sig ialtfald bestemt imod, at den paatænkte Forandring i Forordningen af 6te Juni 1833 § 5 Lit. a skulde træde i Kraft, eftersom det Fordeelagtige i denne Bestemmelse for Moderlandets Production kun kan ansees som et billigt Bederlag for de Begunstigelses, der ere tillagte Dens Frembringelser her i Landet, og derhos Udførselen af danske Producter til Vestindien har store Vanskeligheder at overvinde formedelt Concurrencen fra Amerika, saa at Ophøret af hiin Afgiftsfrihed vilde blive til føleligt Afbræk for den danske Handel og Moderlandets Production. Derimod fandt Grosserer-Societetets Committee et af Statsraad Hansen fremsat Forslag om, at tillade de i Vestindien hjemmehørende Skibe at føre Dens Producter til Danmark under samme Villkaar som danske Skibe, baade grundet i Billighed og uden betænkkelig Indskydelse paa Moderlandets Rhederier.

I Henhold til de af Statsraad Hansen udviklede Synspunkter, og med behørigt Hensyn til de af Grosserer-Societetets Committee fremsatte Bemærkninger, udarbejdede Finansministeret, formedelt den paatrængende Nødven-

dighed af de vestindiske Told- og Skibsafgifers Omordning, Udlaft til en foreløbig Lov om Handelen og Skibsfarten paa St. Croix, som strax skulde træde i Kraft, i Henhold til Grundlovens § 30, men dernæst forelagges den følgende Rigsdag. Ved dette Lovarbejde bleve Bestemmelserne i den provisoriske Anordning af 26de Marts d. A. væsentligt benyttede, med den Modification, hvortil Grosserer-Societetets Committees ovenmeldte Bemærkninger, navnlig med Hensyn til danske Importproducenters Toldbestætning, gave Anledning. Finantsielle Grunde, ligesaavel som det Rigtige i at lade den sriblevne Befolkning gennem den indirekte Bestætning deeltage i Bidrag til at bære Statens Byrder, fandtes overveiede at tale for iøvrigt at bevare den af Statsraad Hansen provisorisk bestemte Omordning af Indførselstolden.

De i Vestindien hjemmehørende Skibe, der herefter concurrere med danske Skibe i Farten mellem Moderlandet og St. Croix, ere antagne at burde vedblive at betale de i Vestindien anordnede Søpassgebyrter, der udgjøre 1 vest. Daler for hver Commercelæst af de første 50 Commercelæster, og derefter 64 cents for hver Læst af Skibets øvrige Drægtighed, beregnet for 12 Maaneder, eftersom disse Skibe i Almindelighed ere kjøbt fra Udlandet og ikke Tilkjøbsafgift underkastede.

Istedetfor den complicerede Regel angaaende Toldgodtgjørelsen for Kaffe og Tobak m. m., som indeholdes i Forordningen af 6te Juni 1833 § 6 III, fandtes det hensigtsmæssigt, ved Udførselen i Almindelighed at godtgjøre hele den erlagte Indførselstold, dog at Godtgjørelsen, til Lettelse for Toldvæsenet, indskrænktes til et Beløb af 10 vest. Dalere for hver Udførsel. Den provisoriske Anordning af 26de Marts f. A. gaaer vel ud paa at paabyde en Affortning af 1 pCt. som Transittold, men da saadan Transittold tilforn ikke har fundet