

Udløsning eller Indladning er anmeldt. Denne Attestation skal meddeles, naar Anmeldelsen og Toldklarings-Besidet produceres i Tiden fra Klokken 6 om Morgenen til Kl. 6 om Aftenen.

## § 14.

Enhver Udløsning eller Indladning uden Attest om Anmeldelse for Toldinspektionen, eller udenfor den i foregaaende Paragraph bestemte Tid, er ulovlig og straffes med Confiscation af de paagældende Varer, eller af deres Værdi, naar de ikke ere tilstæde.

## § 15.

Denne Lov træder i Kraft fra Bekjendtgjorelsedagen, og fra samme Tid ere alle tidligere herimod stridende Bestemmelser om Handel og Søfart paa St. Croix ophævede.

Hvorefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Efterat den Kongelige Regjeringscommission og ad interim fungerende Generalgouverneur paa de vestindiske Der, Etatsraad Hansen, som efter de i 1848 indtraadte Begivenheder udsendtes, for at reorganisere Forholdene paa Derne, var ankommen til Vestindien, tog han blandt Andet Told- og Skibsfartsforholdene paa St. Croix under Overveelse. Efterat have raadført sig med 10 af de meest anseete Mænd paa Den, lod han, i Kraft af den ham allernaadigt meddeelte Instruction, under 26de Marts 1849 udgaae en provisorisk Anordning om Told- og Skibsafgifterne paa bemeldte D.

Indholdet af denne Anordning er følgende:

## § 1.

Da de forandrede Forhold have gjort en Omregulering af de for Den hidtil fastsatte Toldafgifter nødvendig, saa ophæves herved saavel Fbdgn. af 6te Juni 1833 angaaende Handelen og Søfarten paa St. Croix, som de ældre Anordninger om denne Gjenstand, og bestemmes herved som følger:

## A. Skibsfarten.

## § 2.

Alle Skibe, indenlandske eller fremmede, kunne fare paa St. Croix og der løsse og

indtage Ladning ved de tvende Toldsteder, Christiansted og Frederiksted.

## § 3.

Enhvert Fartoi erlagger Ankrepenge af dets Drægtighed, saavel ved Indgaaende som ved Udgaaende, saaledes:

Naar Fartoiet udløser eller indlader Varer til Væls af dets halve Drægtighed eller derover, pr. Commercelæst . . . . . 30 cents.

Naar det løser eller lader fra en Fjerdedeel til det halve af Drægtigheden, pr. Commercelæst . . . . . 20 —

Naar det løser eller lader under en Fjerdedeel af Drægtigheden, pr. Commercelæst . . . . . 10 —

Frie for Ankrepenge ere alle Fartoi, som ikke løsse eller lade, saavelsom de danske Coloniers Fartoi i Farten mellem St. Croix og de to andre danske Der.

Gre Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder, vil ikkun Tillæg blive at fordre, saafremt Fartoiet ved ny Indladning eller Udløsning paa samme Reise indtager eller udløser saamange Varer, at de i Forening med den foregaaende Indladning udgjøre et Væls, som er ansat til høiere Ankrepenge.

I Christiansted betales desuden Væls af halve Ankrepenge til Vedligeholdelse af Haven med Bolværker og videre Tilbehør.

## B. Indførsel.

## § 4.

Alle Varer uden Undtagelse kunne indføres ved Dens tvende Toldsteder, Skydevaaben og Ammunition dog kun med Generalgouverneurens specielle Tilladelse, og blive da at oplægge i Forterne.

## § 5.

Inden 24 Timer, efter at et Fartoi er kommet til Ankers, skal hele dets indehavende Ladning, hvad enten samme er bestemt til her at løses eller ikke, skriftligt specificeret angives paa Toldboden. Udlooses ikke den hele Ladning, bliver Resten ved Udgaaende ligeledes specificeret at angive.

## § 6.

For Indførsel af Varer bestemmes følgende Afgifter eller Friitægelse: