

at Markedet skulde forbedres. Naar den ærede Ordfører har nævnt som Grund til at blive staaende ved den Bestemmelse, som blev tagen ved den sidste Behandling, at man skulde gjøre saa lidt Forandring som muligt, saa mener jeg dog, at Forslaget under Nr. 4 netop gaaer ud paa at modificere den Forandring, som vil skee i St. Croix's nærværende Toldforfatning, naar det af Thinget sidst antagne Forslag bliver sat i Kraft.

Formanden: Hvis Ingen videre ønsker at yttre sig, ville vi gaae over til Afstemningen. I det første Forslag, som af Udvalget er stillet til § 3, er der, saaledes som af den ærede Ordfører blev bemærket, vist en Omredaction, saa at det kom til at hedde: „I Christianssted betales desuden til Bedligeholdelse af Havnens Bolværker med videre en særlig Afgift, liig det halve Beløb af Ankrepenge efter ovennævnte Tært.“ Hvad denne foreslåede Forandring angaaer, da er det en reen Redactionsforandring, og da jeg forudsætter, at Thinget ikke har Noget at erindre derimod, skal jeg sætte Forslaget under Afstemning, saaledes som det herefter er omredigeret.

1) Udvalgets ovenanførte Forslag til § 3 vedtoges eenstemmigt med 46 Stemmer.
ad § 6.

2) Udvalgets Forslag: at i „a frit indgaae“ den sidste Benævnelse Flyttegods etc. forandres til „brugt Flyttegods, naar det er den Indflyttendes Eiendom.“ vedtoges eenstemmigt med 46 Stemmer.

3) Udvalgets Forslag: at i Litr. e ved „Tømmer og Trælast af ethvert Slags“ tilføies: „undtagen de under Litr. a nævnte.“ vedtoges eenstemmigt med 46 Stemmer.
ad § 10.

4) Forslag af Drholm, Unsgaard, Treschow, Schytte og Stampe: at der i den efter Udvalgets Forslag antagne § 10 tilføies efter Ordene „Caffe og Tobak“ de Ord „samt for de i Lovens § 6 i b anførte Artikler.“ vedtoges med 35 Stemmer mod 6.

Formanden: Dermed er denne Sag tilendebragt, og der staaer nu kun tilbage for

Udvalget at affatte det Forslag til Loven, som skulde vedtages. Jeg mener, at dette meget snart vil kunne gjøres; vi kunne maaskee gjøre en Pause.

Efter et kort Ophold oplæste derpaa Formanden det af Udvalget affattede Lovforslag, der lyder saaledes:

Forslag
til
Lov

angaaende Handelen og Skibsfarten paa St. Croix.

A. Angaaende Skibsfarten.

§ 1.

Alle Skibe, indenlandts eller fremmede, fra indenlandts eller fremmed Sted, kunne fare paa St. Croix og løse og lade ved de tvende nærværende Toldsteder, Christianssted og Frederiksted.

§ 2.

De paa de danske Der i Vestindien hjemmehørende Skibe skulle herefter i Farten mellem Moderlandet og Derne ansees lige med de i Moderlandet hjemmehørende Skibe, dog at de i Vestindien for hinc anordnede Sopsgebyrer vedblivende erlægges.

§ 3

For ethvert Fartoi erlægges Ankrepenge, saavel ved Indsøm som ved Udgaaende, naar der udløses eller indtages Varer til Beløb: af Fartoiets halve Drægtighed eller derover, for hver Commercelast . . . 30 cents af en Fjerdedeel og indtil det Halve af Drægtigheden, for hver Commercelast 20 — under en Fjerdedeel af Drægtigheden, for hver Commercelast 10 —

Frie for Ankrepenge ere alle Fartoiere, som ikke løse eller lade, saavelsom de danske Coloniers Fartoiere i Farten mellem St. Croix og de andre danskvestindiske Der.

Gre Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder eller paa St. Thomas, vil Tillæg kun blive at fordre, saafremt Fartoiet ved ny Udløsning eller Indladning paa samme Reise