

næsten nødvendigt, at det *Udandringsforflag*, som er stillet under Nr. 4, antages, ikke af Hensyn til Caffe og Tobak, thi jeg anseer det nemlig for temmelig ligegyldigt, om Caffe og Tobak har Udfigt til at faae *Indførselstolden* godtgjort, naar ikke alle *Nødvendighedsartikler* have det, men det er med specielt Hensyn til de i § 6 under Nr. 1 b anførte *Provisions-Artikler*. Jeg troer, at det vil være af skadelig *Indflydelse* paa *Consumenterne* paa St. Croix, naar dette *Udandringsforflag* ikke blev antaget, og jeg troer det saameget mere, som de *Artikler*, hvorom her er Spørgsmaal, netop høre til de første *Fornødenheds-Gjenstande*, og mellem dem netop er den *Artikkel*, nemlig *Maismeel*, hvorom der er skeet saa mange *Forhandlinger* og har været saa megen *Discusstion* her i Salen; jeg troer, det kunde maaskee blive af uberegnelig *Indflydelse* paa *Maismelets Forhandling* og St. Croixs *Forsyning* dermed, naar man ikke gjorde det muligt for de *Handlende* paa St. Croix at have *Dplag* deraf, fordi de skulle erlægge *Told* ved *Indførselen* og ingen *Udfigt* have til at faae den godtgjort ved *Udførselen*.

Jeg maa ogsaa, naar den ærede *Ordfører* under *Sagens anden Behandling* yttrede Frygt for, at man ved at tilstaae *Godtgjørelse* i den *Almindelighed*, som af *Regjeringen* er foreslaaet, skulde være udsat for, at man kom til at betale mere tilbage af den *Kongelige Kasse* end der i samme var indbetalt, dog erindre, at naar man har tilføjet den *Bestemmelse*, som staaer i *Lovforlaget*, at det kun er den *bevisligt* erlagte *Indførselstold*, der skal godtgjøres, er det ligefrem umuligt at der skulde blive udbetalt mere end man har faaet ind. Men under alle *Omstændigheder* bliver denne *Umulighed* større end den i og for sig er, naar der er *Spørgsmaal* om *Varer*, hvis *Told* ikke erlægges efter *Procenter*, i hvilket *Tilfælde* der kunde være *Spørgsmaal* om, at mulig *Værdien* deraf blev ansat høiere ved *Udførselen* end ved *Indførselen*, men hvorfor *Tolden* erlægges efter *Vægt*; thi da kan den *Kongelige Kasse* albrig komme til at give meer i *Godtgjørelse* for *Udførselen* end der er erlagt ved *Indførselen*, idet det *Hele* gaaer efter *Vægt* og *Dvantitet* og ikke efter *Varenes Værdi*.

Jeg troer saaledes baade, at der i *finantfiel Henseende* ikke er nogen *Betænkelse* derved, og at det i *commercial Henseende* med Hensyn til *Consumenternes Læve* er saa godt som nødvendigt, at dette *Udandringsforflag* antages.

Resfely: Jeg skal tillade mig at understøtte *Udandringsforlaget* under Nr. 4 til § 10, idet det forekommer mig; at der ikke egentlig er *Spørgsmaal* om St. Croix skal have *Transit-Dplag* eller ikke, eller om den *Fordeel*, der kunde opstaae for St. Croix ved at have *Transit-Dplag*, hvorpaa det her kommer an. Men det, jeg troer man især maa tage Hensyn til, er det *særegne Forhold*, som findes Sted derved, at St. Thomas som *Frihavn* ligger saa meget nær ved St. Croix. Det er i 5 *Maaneder* af *Maret*, fra 15de *Juli* til 15de *December*, at St. Croix ikke erholder nogen *Forsyning* fra *Moderlandet*, og i disse 5 *Maaneder* maa den have sin *Forsyning* dels fra *Amerika* dels fra St. Thomas, og under saadanne *Omstændigheder* troer jeg, det er af *Vigtighed*, at der ikke er nogen *Hindring* med Hensyn til *Indførselen* af *Varer*, saa at, forsaavidt som de kunde være indførte i større *Mængde* end der var *Forbrug* paa *Stedet*, de som have indført dem da have *Udfigt* til at erholde *Tolden* tilbage, naar de finde det *hensigtsmæssigt* atter at udføre dem. Det er dette *Forhold*, jeg troer man maa have for *Øie*. Det er, saaaavidt jeg har erfaret, et *almindeligt Tilfælde*, at der indkommer store *Ladninger* fra *Amerika*, og at man forsøger paa St. Croix om man kan sælge *Varerne* der; men saadanne *Tilbud* skee i *Reglen* kun, naar *Kjøbmanden* vil kjøbe hele *Ladningen*. Hvis han ikke kjøber hele *Ladningen*, da vil i *Reglen* *Amerikanerne* ikke indlade sig derpaa, og dersom *Kjøbmanden* paa St. Croix saaledes ikke har *Brug* for den hele *Ladning*, og han heller ikke kan udføre de *Artikler*, som han kunde undvære til St. Thomas, hvor der er større *Conflur* af *Skibe* og derfor altsaa en lettere *Affætning* paa *Provisioner*, fordi han er forhindret ved at have erlagt *Told* ved *Indførselen* til St. Croix og ikke kan faae *Tolden* tilbage, da forekommer det mig, at man meget vanskeliggjør *Forsyningen* af St. Croix med Hensyn til *Provisioner*. Det er derfor, jeg skal tillade mig