

herpaa, og der er derfor ikke i denne Henseende gjort nogen Indstilling af Udvalget.

Finansministeren: Maaskee jeg turde tillade mig at gjøre den ærede Ordfører opmærksom paa det 4de Ord i den omtalte Passus i § 3, nemlig „desuden“.

Formanden: Der som ikke Nogen ønsker at yttre sig, vil jeg sætte dette Affnit under Afstemning:

Bed den derpaa følgende Afstemning blev:

1) Lovens § 1:

Alle Skibe, indenlandske eller fremmede, fra indenlandsk eller fremmed Sted, kunne fare paa St. Croix og løsse og lade ved de tvende derværende Toldsteder, Christianssted og Frederikssted,

ved taget eenstemmigt med 45 Stemmer.

2) Lovens § 2:

De paa de danske Der i Vestindien hjemmehørende Skibe skulle herefter i Farten mellem Moderlandet og Derne, ansees lige med de i Moderlandet hjemmehørende Skibe, dog at de i Vestindien for hine anordnede Søpassgebyrer vedblivende erlægges,

ved taget eenstemmigt med 45 Stemmer.

ad § 3

3) Udvalgets Forslag, at der i Sæns 3die Passus imellem Ordene „Dens Toldsteder“ og „vil Tillæg“ tilføies „eller paa St. Thomas“, saa at den kommer til at lyde: „Ere Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder eller paa St. Thomas, vil Tillæg kun blive at fordre“ o. s. v.

ved taget eenstemmigt med 43 Stemmer.

4) Loven med den vedtagne Forandring:

For ethvert Fartøi erlægges Ankrepenge, saavel ved Inds. som ved Udgaende, naar der udløses eller indtages Varer til Beløb:

af Fartøiets halve Drægtighed eller derover, for hver Commercialast . . . 30 cents af en Fjerdedeel og indtil det Halve af Drægtigheden, for hver Commercialast 20 — under en Fjerdedeel af Drægtigheden, for hver Commercialast 10 —

Frise for Ankrepenge ere alle Fartøier, som ikke løsse eller lade, saavelsom de danske Colo-

niers Fartøier i Farten mellem St. Croix og de andre dansk-vestindiske Der.

Ere Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder eller paa St. Thomas, vil Tillæg kun blive at fordre, saafremt Fartøiet ved ny Udløsning eller Indladning paa samme Rejse udløses eller indtager saamange Varer, at de i Forening med den foregaaende Udløsning eller Indladning udgjøre et Beløb, som er ansat til høiere Ankrepenge.

I Christianssted betales desuden Beløbet af halve Ankrepenge til Vedligeholdelse af Havnens Bolværker med videre.

ved toges eenstemmigt med 41 Stemmer.

Formanden: Vi gaae dernæst over til næste Affnit, §§ 4, 5 og 6. Den ærede Ordfører har Ordet:

Ordføreren: Det vigtigste Andringsforslag, som Udvalget har foreslaaet ved dette Affnit, er med Hensyn til de Varer, som skulle indgaae frit til St. Croix, idet Udvalget nemlig har foreslaaet, at dertil maatte føies Maismeel, som hidtil er indgaaet frit, men nu efter den foreløbige Lov af 1849 er belagt med en Told, som er ansat til 25 Cents pr. 100 Pd., som herefter skal erlægges for Indførselen af Maismeel. Den vigtigste Betragtning, som har forehavet Udvalget ved denne Bestemmelse, er, at det er et høist vigtigt og nødvendigt Fødemiddel for Negerbefolkningen paa St. Croix, og som ikke idetmindste meget vanskeligt, vilde kunne erstattes ved noget som helst andet Fødemiddel. Det er derfor forekommet Udvalget, at det kun lidet egner sig til at beskaffes, som skeet er. Det forekommer Udvalget, at det her mindre kommer i Betragtning, hvor høit man vil anslaae Procentstørrelsen af den Told, som de komme til at være underkastede. Efter hvad der af den fungerende Generalgouverneur er angivet i hans Indberetning, er den i Løbet af forrige Aar anslaaet til omtrent 15 pCt., medens efter hvad der under den første Behandling af Sagen blev oplyst, den ærede Finansminister har meent, at efter de sidste Indberetninger udgjorde Tolden kun 8½ pCt. Men det forekommer Udvalget, at det er temmelig ligegyldigt for den almindelige Betragtning af Spørgsmaalet, hvad enten man antager, at