

liste over Sagen. Med Hensyn til denne maa jeg tillade mig at bemærke, at, forsaavidt Udvalget har indstillet, at Loven skulde vedtages med adskillige Forandringer, saa har jeg, idet jeg, som tidligere bemærket, er gaaet ud fra at betragte den saaledes fremlagte foreløbige Lov som et Udkast til en Lov, affattet Afstemningslisten i Overensstemmelse med de Bestemmelser, som indeholdes i de forskellige Paragrapher i denne foreløbige Lov; dog har jeg tilladt mig at gjøre saadanne Forandringer i Redactionen, som ifølge deraf maatte være nødvendige. Jeg har saaledes, naar det i § 3 hedder: „Frie for Ankrepenge ere alle Fartøier, som ikke løsse eller lade, saavel som de danske Coloniers Fartøier i Farten mellem St. Croix og Bore andre vestindiske Der,“ tilladt mig at forandre „Bore andre vestindiske Der“ til „de andre dansk-vestindiske Der“. Fremdeles, naar det i § 6 under Nr. 3 hedder: „I Henseende til Spillekort, som indføres, har det sit Forblivende ved Bor Kundgjørelse af 19de Februar d. A.“ har jeg tilladt mig at sætte „har det sit Forblivende ved Kundgjørelsen af 19de Februar d. A.“ Disse Redactionsrettelser har jeg troet for Afstemningens Skyld være aldeles nødvendige, og derfor tilladt mig at gjøre dem, hvilket jeg anseer at være i Overensstemmelse med hvad det ærede Thing maatte finde rigtigt for at kunne afstemme over disse Poster.

Med den ærede Ordfører er jeg kommen overeens om at foretage en saadan Deling i Affnit af denne Sags Behandling, at Indstillingen under Nr. 1 betragtes som 1ste Affnit, at dernæst Litr. A, angaaende Skibsfarten, udgjør 2det Affnit, at Litr. B, indeholdende §§ 4—6, angaaende Varenes Indførsel, bliver 3die Affnit, Litr. C, angaaende Varenes Udførsel, 4de Affnit; og at forsaavidt det af Udvalget derom stillede Forslag antages, dettes Litr. D da bliver 5te Affnit, og endelig de almindelige Regler om Varenes Ind- og Udførsel, som da ville blive Litr. E, bliver det 6te og sidste Affnit. Det er altsaa det første Affnit, hvortil vi gaar over; det er Udvalgets Forslag under Nr. 1.

Den omdeelte Afstemningsliste indeholdt følgende:

1) Udvalgets Forslag: at det bifalbes, at den foreløbige Lov af 1 Juli 1849, som i Henhold til Grundlovens 30te § er blev ven Rigsdagen forelagt, har været udgivet.

A. Angaaende Skibsfarten.
ad § 1.

2) Loven:

Alle Skibe, indenlandske eller fremmede, fra indenlandsk eller fremmed Sted, kunne fare paa St. Croix og løsse og lade ved de tvende derværende Toldsteder, Christiansted og Frederiksted.

§ 2.

3) Loven:

De paa de danske Der i Bestindien hjemmehørende Skibe skulle herefter i Farten mellem Moderlandet og Derne ansees lige med de i Moderlandet hjemmehørende Skibe, dog at de i Bestindien for hine anordnede Søpassagegebyrer vedblivende erlægges.

ad § 3

4) Udvalgets Forslag: at der i Sens 3die Passus imellem Ordene „Dens Toldsteder“ og „vil Tillæg“ tilføies „eller paa St. Thomas“; saa at den kommer til at lyde: „Ere Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder eller paa St. Thomas, vil Tillæg kun blive at fordre“ o. s. v.

5) Loven:

For ethvert Fartøi erlægges Ankrepenge, saavel ved Ind- som ved Udgaaende, naar der udlosses eller indtages Varer til Beløb:

af Fartøiets halve Drægtighed eller derover, for hver Commercelæst	30 cents
af en Fjerdedeel og indtil det Halve af Drægtigheden, for hver Commercelæst	20 —
under en Fjerdedeel af Drægtigheden, for hver Commercelæst	10 —

Frie for Ankrepenge ere alle Fartøier, som ikke løsse eller lade, saavel som de danske Coloniers Fartøier i Farten mellem St. Croix og de andre dansk-vestindiske Der.

Ere Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder, vil Tillæg kun blive at fordre, saafremt Fartøiet ved ny Udlosning eller Indladning paa samme Rejse udlosser eller indtager saamange Varer, at de i Forening med den