

lertid en saadan Tvivl mellem Sagkyndige her og andetsteds var opstaaet, saa troer jeg, det maa billiges, at jeg ikke længere dristede mig dertil, men saa ugerne jeg end gjorde det, besluttede mig til at afvente Sagens Døstelse her. Nu maa man jo ikke stille den Opgave til det høitærede Thing at skulle dømme mellem afvigende Anskuelser fra forskjellige Sagkyndige, men det, der gjør, at jeg troer, at Thinget vil, uden at indlade sig paa en Afgjørelse af dette Spørgsmaal, som jeg i nærværende Døstelse ikke seer nogen Mulighed for at faae afgjort uden ad den praktiske Vej, bevilge Penge dertil, er den, at jeg kun under den Forudsætning vil bestille et Dampskib, som passer sig for Farten, at et paaalideligt Assurance-selskab, og navnlig har jeg al Grund til at antage, at det vil være Tilfældet med det første Assurance-selskab i England, vil asfurerer Skibet. Naar vi nemlig kunde faae Skibet asfureret, saa risikere vi jo ikke mere Pengene, som stille i Skibet, men saa risikerer man en Ting, som det er betænkeligt at risikere, men som Nødvendigheden byder, at man maa risikere her, for at faae et factiff Beviis for, om denne Fart er tilraadelig eller ikke; det er jo nemlig saa, at, hvis man havde den Sorg, at det første Dampskib forulykkede, eller, hvis det forulykkede, at man da byggede et nyt, som ogsaa forulykkede, saa kunde man befrygte, at denne Fart vilde i den Grad blive udsat for Mistillid, at den blev aldeles umulig, og derfor kunde det vel vække Betænkelighed at begynde paa at etablere en saadan Fart, for man havde en aldeles fuldkommen Overbeviisning om dens Tilraadelighed i enhver Henseende.

Der er imidlertid neppe nogen anden Vej at gaae, ligesom vi ogsaa maae antages at have faaet alle de Forsikringer om et heldigt Udfald, som ere mulige paa Sagens nærværende Standpunkt at erholde; der har saaledes været een af de meest udmærkede Dampskibsbygmestere herovre, der baade mundtlig og skriftlig til Regjeringen har afgivet de meest beroligende Forsikringer om hvad han i saa Henseende turde paatage sig, ligesom han er gjort opmærksom paa alle de Vanskeligheder, som Farvandet frembyder. Han har nu, til Sagen har faaet sin Afgjørelse, havt Leilighed til at overveie alle disse Betænkeligheder og ogsaa til at iagttage alle de Hensyn, som hans Dygtighed og Kjendskab til disse Forhold, til ligemed Dampskibsbygningens Fremskridt i den senere Tid, tillader, og, naar Skibet fra hans Haand er blevet færdigt og asfureret, saa troer jeg, at der er iagttaget al den Forsigtighed fra det Offentliges Side, som der med Billighed kan fordres. Hvad Vigtigheden af denne Linie angaaer, saa vil jeg, som sagt, gjerne tillade mig at henholde mig til de udførligere Oplysninger, som den ærede Endringsforslagsstiller vil meddele Thinget; men jeg troer rigtignok, at, er Hjerting-Linien saa vigtig, hvilket den tildeels har viist sig at være for Jylland, at man burde aabne denne Linie, hvad det saa skulde koste, troer jeg dog, at, naar det var muligt at sætte en regelmæssig Dampskibsart i Gang imellem Aggercanal og England, saa vilde denne være endnu langt fordelagtigere for Jylland end Hjerting-Linien.