

noget angaaende de disciplinaire Forhold ved Søetaten og navnlig forsaavidt som de stode i Berørelse med Søcadet-Academiet. Jeg troer rigtignok, at vi maae forlade dette Emne for ikke aldeles at komme udenfor Finantstloven; thi i modsat Tilfælde maatte det gjøres til Gjenstand for en meget omhyggelig og grundig Discussion, da det ingenlunde kan være ligegyldigt, men tyerimod maa være af høieste Vigtighed for begge disse Stater, at, naar Spørgsmaal af denne Art blive berørte i Thinget, de saa blive underkastede en saa grundig og omhyggelig Drøftelse, at ingen falske Anskuelser og vrangte Meninger, som maaskee kunde staae i tilsyneladende Samklang med den nuværende Tidsaand, derved skulde fæste Rod i Forsamlingen; men da jeg paa Grund af den ærede Formands nys fremførte Bemærkninger befrygter, at han ikke vil tillade en saadan Discussion, saa seer jeg mig nødsaget til at gaae over til et andet Punkt af Udvalgets Betænkning. Med Hensyn til hvad der er vittret under Nr. 25 angaaende Anskaffelsen af en Dampmuddermaskine, da forekommer det mig, at den høitærede Marineminister her er gaaet noget for let ind paa Udvalgets Betænkning; thi jeg kan ikke Andet end ansee det for en særdeles vigtig og i Forhold til de Dpoffreller, som dertil skulle anvendes, ogsaa særdeles gavnlig Sag at faae fremmet. Det er bekjendt, at allerede i Begyndelsen af dette Aarhundrede overtog den engelske Civil-Ingenieur Rennie med en Dampmuddermaskine at opmuddre Themsen, og dette gav for Bedkommende et overordentligt heldigt Udbytte. Jeg tør forudsige med Bestemthed, og jeg tør endog saa indstaae for, at i det Dieblif, Regjeringen vilde garantere den Private, der overtog Anskaffelsen af en saadan Dampmuddermaskine, at han skulde erholde det samme Udbytte for denne Opdredning, som de Dpoffreller have udgjort, der af det Offentlige ere blevne anvendte ved den hidtil brugte Fremgangsmaade, da vilde der ikke være Een men Mange, som med Glæde vilde overtage dette; men paa denne Maade vilde Hovedfordelen derved tilflyde de Private og ikke det Offentlige. Jeg maa derfor antage, at den fordeelsagtigste og eneste rigtige Maade er, at Marinen selv overtager

Anskaffelsen af disse Dampmuddermaskiner, og da Fordelen er saa overordentlig, hvilket det langtfra er vanskeligt at bevise, da man har Erfaringer nok af denne Art i andre Lande, saa troer jeg, at man heller ikke bør forhale Udførelsen af Ministeriets Forslag. Saalænge vi endnu kunne faae Penge til 4 à 5 pCt. saa synes det mig vel værd at foretage en Udgift, der i Tiden vil forrente sig maaskee med 20 til 30 pCt. om Aaret.

Efter Begjering af følgende Medlemmer nemlig: Jespersen, Frølund, With, Rasmusen, Johansen, N. Petersen, Schroll, Nørgaard, P. Knudsen, Clausager, Fuglede, Marckmann, L. Hansen, Boserup og Hjerrild, blev det derpaa sat under Afstemning, om Forhandlingerne skulde afflutes, hvilket vedtoges med 37 Stemmer imod 36; men da Resultaterne af denne paa den almindelige Maade foretagne Afstemning laae hinanden saa nær, blev der foretaget en ny ved Navneoppraab, hvorved, saaledes som af nedenstaaende Liste vil erfares, Afslutningen forkastedes med 42 Stemmer

Ja.

Blact.
Boserup.
Bunzen.
Clausager.
la Cour.
Damfjer.
Drewsen, M.
Drewsen, J. C.
Frølund.
Fuglede.
Grønborg.
Hall.
Hansen, F. A.
Hansen, L.
Hermansen.
Hjerrild.
Hæfferup.
Jensen, Chr.
Jensen, L.
Jespersen.
Johansen.

Jørgensen.
Kampmann.
Knudsen, J.
Knudsen, P.
Koføed.
Larsen, Chr.
Lyffe.
Monrad.
Neergaard.
Nørgaard.
Nlesen.
Pedersen, N.
Rasmusen.
Rothe.
Rotwitt.
Schroll.
Sidenius.
Tscherning.
Ussing.
With.

Nei.

Alberti.
Barfod.

Boijen.
Bregendahl.