

seende. Jeg troer virkelig, at man snarest muligt skulde forlade den Maade at lønne Sognefogederne paa, som hidtil har været brugt. Man kunde jo, som i Udkastets Notiver er foreslået, og som ogsaa idag er berørt af den ærede Drdfører, netop meget godt af Amtsrepartitionssfondene tildele Sognefogederne en passende Godtgjørelse i Forhold til deres Arbejde, og overlade til Amtsraadene at bestemme den. Jeg troer virkelig, at dette vilde være meget mere hensigtsmæssigt end den Maade, hvorpaa Sognefogederne hidtil have været lønede. Jeg har ikke villet stille noget Ændringsforslag i saa Henseende, men jeg har dog troet at burde bemærke dette, for om Udvalget maastee ved 3die Læsning vilde tage Notice deraf.

Stockfleth: I Udkastets § 10 er der bestemt, at de communale Byrder, som vedkomme Betarbejder, Vdelsere til Skolevæsenet, Kjørsler i communale Diemed, Kirkers og Kirkegaardes Vedligeholdelse og nye Kirkegaardes Anlæg, og som hidtil for Storstedelen alene have paahvilet det uprivilegerede Hartkorn, skulle ligeligt fordeles paa alt Hartkorn, og er Ordret „communale“, hvor det paa første Sted forekommer, endogsaa trykt med stor Stil, ret ligesom for at fremhæve, at det er disse og ikke andre Byrder, om hvis Ligeliggjørelse der er Spørgsmaal. Imidlertid formener jeg dog, at det ikke alene er de communale, men ogsaa de offentlige Byrder, som hidtil ere paa forskjellig Maade fordeelte mellem det privilegerede og uprivilegerede Hartkorn, om hvis Ligeliggjørelse her maa blive Spørgsmaal, og jeg fremhæver i denne Henseende navnlig Betarbejdet og Kjørslerne. De Byrder, som tidligere have været forskjellige for det privilegerede og uprivilegerede Hartkorn, og som angaae Betarbejder, angaae ikke alene Communalvæsenene, men de angaae ogsaa de mindre Landeveie, og selv om man nu vil kalde dette en Art af Communalarbejde, fordi det paalignes fognevits, saa er det dog vist, at man aldrig vil kunne kalde det Arbejde, som udføres paa Hovedlandveiene, og som efter Betanordningen ogsaa hidtil under visse Omstændigheder udelukkende har paahvilet det uprivilegerede Hartkorn, en Communalbyrde. Det samme, som gjælder i Henseende til Betarbejdet, det gjælder ogsaa i Hense-

ende til Kjørsler. Ved Kjørsler i communale Diemed vil man vist nærmest forstaae Sognekjørsler, men foruden Sognekjørsler skulle vistnok ogsaa Amtsreiserne ligeliggjøres, og om man nu ogsaa vil kalde Amtsreiserne Kjørsler i communale Diemed, uagtet det vistnok vil være høist uegentligt at kalde f. Ex. Kjørsler med Delinqventer en Kjørsler i communale Diemed, saa er det vist, at de kongelige Tjenestereiser, hvor man f. Ex. kjører med Sessionsdeputerede, militaire Personer, Matrofernes Bagage og andre Reiser, som henhøre derynder, aldrig nogensinde ville kunne kaldes Kjørsler i communale Diemed. Det første Ændringsforslag, som jeg har stillet til denne Paragraph, gaaer ud paa en saadan Redaction af Paragraphen, at den kommer til at omfatte ikke alene de communale, men ogsaa de offentlige Byrder, forsaavidt de henhøre til de i Paragraphen nævnte Slags.

Efterat § 10 nu har opstillet denne almindelige Regel, ender den saaledes: „Tovrigt skal der med Hensyn til Udjevningen af de anførte enkelte communale Byrder iagttages efternævnte i de følgende Paragrapher foreskrevne Regler“. Man maa nu efter disse Ord nødvendigvis antage, at de Regler, som indeholdes i de nu følgende Paragrapher, og af hvilke enhver Paragraph omfatter een af de Byrder, som ere nævnte i § 10 — alene have Hensyn til Udjevningen af disse Byrder mellem det privilegerede og uprivilegerede Hartkorn, eftersom det jo udtrykkelig er sagt, at de Regler, som gives i det følgende, kun skulle angaae denne Udjevning, altsaa: enhver Bestemmelse, som virkelig angaaer denne Udjevning, er paa sin rette Plads, men forsaavidt der er Bestemmelser, som angaae andre Forhold, Ordningen af disse Byrder paa en anden Maade end den, hvorpaa de hidtil ere baarne, uden at de have Hensyn til Forskjellen mellem det privilegerede og uprivilegerede Hartkorn, ville de aldeles ikke have nogen som helst Berettigelse i Anordningen. Naar jeg nu med dette for Die gaaer over til de enkelte Paragrapher, saa finde vi i § 11, hvor der er Tale om Betarbejdet, at den første Deel af denne Paragraph rigtignok indeholder en Bestemmelse, som er nødvendig, idet nemlig