

Rigsdagstidende.

1850. Forhandlingerne paa Landstinget. № 245.

81de Møde.

Tredagen den 21de Juni.

(Fortf.)

Besæls (fortsat): Naar det blev sagt, at det var fysisk umuligt at komme ind til Horsens med noget Dampskib, da er det allerede af den ærede Taler, som sidst havde Ordet (Schytte), bemærket, at der i de forløbne to Krigsaar have været Dampskibe i Horsens, og jeg skal dertil føie, at Dampskibet „Dphelia“ har, saavidt mig bekendt, været der eengang i Aar med fuld Last seilet ind og vendt uden mindste Uleilighed, og endelig, at Havnen er bleven gjort dybere, saa at der er 10 Fod Vand i Havnen. Foraauidt det nu er blevet udtalt, at Postvæsenet har sine Dampskibe, og at disse Dampskibe ikke kunne fare paa Horsens, da forekommer det mig, at dette ikke er noget Forsvar for Postvæsenet; thi det kan det kun være for den forbigangne Tid, naar Postvæsenet ikke kunde skaffe andre Dampskibe end dem, der vare saaledes byggede, at de ikke kunde gaae paa de Havne i Jylland, som vare passende for en Dampskibsforbindelse med Sjælland, og navnlig skal jeg derfor henlede den ærede Finansministers Opmærksomhed paa, naar der er Tale om at anskaffe endnu et Dampskib, at man da anskaffer et saadant, som er passende for de forskjellige Havne i Jylland, og jeg troer ikke, der er Tvivl om, at brugbare Dampskibe ville kunne anskaffes og ville kunne anløbe Horsens med den Dybde af Vand, som for Diebliffet have i Havnen. Naar det blev bemærket, at Postvæsenet nu engang er et Net, som er dannet, og at deri ingen Forandring kan gjøres, da er det jo vistnok foraauidt rigtigt, at det diebliffeligt ikke kan forandres; men deraf forekommer det mig dog ikke, at det følger, at det ikke er muligt at foretage nogen Forandring i Postforbindelsen mellem Landets forskjellige Provindser. Hvis

det virkelig skulde være saaledes, da vilde man, troer jeg, selv om det blev bevist, at der gaves en langt bedre Maade at tilvelebringe en Postforbindelse paa mellem Provindserne, ikke kunde gjøre det, fordi Postvæsenet nu engang var organiseret paa denne Maade. Naar det endelig er sagt, at det ikke er Postvæsenets Skyld, at der gaaer et Dampskib fra Kallundborg paa samme Dag som et privat Dampskib, da er det ogsaa foraauidt rigtigt; men jeg maa kun bemærke, at det forekommer mig dog at være hensigtsmæssigt, at der finder en saadan Samarbejden Sted mellem Postvæsenet og de forskjellige private Gære af Dampskibe, at man kunde blive enig om, at ikke Dampskibene paa samme Dag forlade Aarhus.

Finansministeren: Hvad de sidste Utringer af den ærede Taler angaaer, saa vilde jeg være ham meget taknemmelig, om han kunde skaffe dem Indgang hos Bestyrelsen af Iris; thi for Postvæsenets Bedkommende kan det ikke forandres uden at bryde den hele Postroute, som er baseret paa Forbindelsen mellem Kallundborg og Aarhus, og det tør jeg ikke gjøre under de nærværende Omstændigheder. Jeg har ikke sagt, at Postnettet ingen Forandring kan faae, men kun at det Postnet, som fortiden er udkastet for hele Jyllands Bedkommende, og som Fleertallet af Jyllands Rjbstæder befinder sig vel ved, idetmindste saalænge man ikke kan anvende større Summer derpaa, ikke kan forandres for en enkelt Byes Skyld. Jeg maa fremdeles bede, at man ikke lægger mig de Ord i Munden, at jeg skulde have sagt, at intet Dampskib kunde komme ind til Horsens; jeg har kun sagt, at de Dampskibe, som Postvæsenet har, ikke kunne det. Naar han har bebrejdet Postvæsenet dette, skal Ingen mere end jeg være villig til at erkjende, at det var ønskeligt, om Postvæsenet havde flere Dampskibe, og navnlig havde faaet dem i en Periode, hvor vi ikke førte Krig; men