

uden for stor Uleilighed, og ikke behøve at gaae baglænds ud igjen (Munterhed), og dernæst for det Andet ogsaa selv interessere sig for at tilveiebringe en Dampskibsart, saaledes som den har forsøgt paa, men som ikke har kunnet lykkes den, netop paa Grund af Havnens maadelige Bessaffenhed. Fra Postvæsenets Side kan der, med de Resourcer, som det nu har, for Tiden ikke gøres Andet eller Mere for Horsens, end hvad der fortiden skeer.

Schytte: Jeg kan ikke Andet end paa mine Medborgeres Vegne takke den høitærede Finantsminister for den Udtaalelse, hvormed han endte, da den meget mildnede Begyndelsen af hans Foredrag. Forøvrigt, naar det er yttret, at vor Havn lægger Hindringer i Veien for en Dampskibsart paa Horsens, saa maa jeg erkjende, at det er Sandhed. Jeg har allerede for saa Dieblig siden i en anden Anledning erkjendt, at vor Havn trænger betydeligt til at opmuddres, men at der har stillet sig Banffeligheder i Veien, som jeg meget interesserer mig for at faae bortryddede. Men naar den høitærede Finantsminister har erklæret, at det var en physisk Umulighed, at istandbringe en Dampskibsart paa Horsens, saa maa jeg tillade mig den Bemærkning, at det ikke forholder sig saaledes. Det har ikke været mere physisk umuligt, end at der i disse Krigsaar har været adskillige Dampskibe i Horsens Havn, og det Dampskibe af temmelig anseelig Størrelse, f. Ex. Dphelia og andre Dampskibe af lignende Størrelse, og den er vist ikke en ganske ubetydelig, uden at jeg forresten veed, hvor dybtgaaende Skibene have været. Det er vistnok ganske i sin Orden, at Horsens og de øvrige jydsk Byer Sønden for ønske en saavidt muligt direkte Dampskibsforbindelse med Sjælland. Det er et saa naturligt Ønske, at det maa komme igjen

ved forskjellige Leiligheder og søge at gjøre sig gjældende, hvor det kan. Jeg haaber ogsaa, at den høitærede Finantsminister og Postvæsenet vil forsøge en Dampart paa Horsens; thi jeg troer, at et saadant Fortagende vil rentere, og jeg haaber, at vi kunne gaae Haand i Haand; thi jeg føler mig da overbevist om, at Comunen vil gjøre Sit til at bortrydde de Hindringer, som Havnens Tilstand muligen maatte lægge i veien.

H. P. Hansen: Jeg skal tillade mig den lille Bemærkning, at det Ord „Hør“, vi nys hørte, i Anledning af, hvad den høitærede Finantsminister sagde om, at der vilde blive sat endnu et Dampskib i Fart paa Aarhus, det kom fra en Landstingsmand fra Aarhus (Katter). Jeg lægger derfor ingenlunde en mindre Vægt derpaa; men jeg vilde dog tillade mig at bemærke det, for at det ikke skal misforstaaes som et almindeligt „Hør“ her i Forsamlingen.

Besfely: Jeg maa meget beklage, at den ærede 4de Landstingsmand for 10de Kreds (Holst) har maattet forlade Thinget; thi han vilde vist bedre end jeg kunne have gjort de nødvendige Bemærkninger i Anledning af den høitærede Finantsministers Ytringer. Men jeg skal dog tillade mig i den Henseende at yttre et Par Ord og henlede Opmærksomheden paa, at, naar det blev sagt, at det var et aarligt tilbagevendende Ønske fra Horsens at faae en Dampskibsforbindelse med Sjælland, da forekommer det mig ikke, at deri kan ligge nogen Breidelse for Horsens, men at det tværtimod maa være et yderligere Beviis for, hvor vigtig Indbyggerne i Horsens ansee denne Gjenstand for at være, og med hvormegen Udholdenhed de vedblive at forfølge denne Sag, som jeg ikke betvivler endelig vil kunne sættes igjennem.