

da maa jeg gjøre opmærksom paa, at fra Kallundborg til Aarhus er 12 Mile og fra Kallundborg til Horsens er 11 Mile, men at af disse 11 Mile til Horsens ere kun de 9 Seemile og de 2 Mile ere i Horsens Fjord, saa at det efter min Anskuelse er aldeles klart, at Reisen er kortere og med Hensyn til de Udgifter, som foranlediges for Dampskibet, betydelig mindre. Tager man dernæst Hensyn til, hvor livlig, uagtet den stedfindende Omvejsforbindelsen er imellem Horsens og Kjøbenhavn med Hensyn til Reisende, da troer jeg ikke, at det kan være Tvivl underkastet, at denne Forandring i Farten vilde være ikke blot ikke forbunden med Tab for Regjeringen, men endogsaa vilde bringe Indtægt. Vel er det, saavidt jeg veed, blevet bemærket, at det er med Hensyn til Postforbindelsen, at Dampskibene gaae paa Aarhus, at Aarhus som Middelpunktet for Jylland er det meest passende Sted for at vedligeholde Postforbindelsen; men det forekommer mig dog ikke at være aldeles rigtigt, at man, fordi man ønsker at vedligeholde Postforbindelsen imellem Jylland og Sjælland, da kun vælger Aarhus, og at altsaa de Steder, som ligge syd paa, stedse maae vente i længere Tid, inden de faae den Underretning, som de ellers kunde faae igjennem Posten, men nu faae saameget sildigere. Jeg troer derfor, at man foreløbig vistnok kunde begynde med at sende Dampskibet fra Kallundborg een Gang om Ugen til Horsens istedetfor til Aarhus.

Finantsministeren: Der er visse Klager, som saa at sige periodisk vende tilbage, flere Gange hvert Aar eller idetmindste een Gang om Aaret, og dertil hører Klagerne fra Horsens over, at den ikke kan faae et Dampskib, som den gjerne vilde have (Munterhed). Smidlertid hidrører dette fra, at det for en stor Deel er en physisk Umulighed. Først maatte da Horsens gjøre noget Mere, end den hidtil har gjort eller maaskee kunnet gjøre for at gjøre sin Havn saaledes, at større Skibe kunne komme derind; Postvæsenet har ikke Skibe af alle Dimensioner, og det staaer ikke i Postvæsenets Magt at give Dampskibene en saadan mindre Længde eller mindre Dybde, at de kunne komme ind i Horsens Havn, og dernæst kan Postvæsenet heller ikke forandre sin

hele Postgang efter en enkelt Byes Duffe eller en enkelt Byes Larv. Det Postnet, der en gang er udkastet for hele Jylland, lader sig ikke saaledes bryde; man kan ikke saaledes, for at tilfredsstille en enkelt Byes Duffe, forandre Dampskibenes eller Postens Gang. Det er forsøgt, ikke een, men flere Gange, og det er blevet meddeelt paa de forskjellige Andragender derom fra Horsens, at det med den Dampskibsart, som den ønskede fra Kallundborg til Horsens, ikke lod sig gjøre, fordi man maatte ansee den for ikke udførlig. Naar der finder en saadan Collision Sted, at Iris gaaer Kl. 6 om Mandagen og Lolland, Postvæsenets Skib, Kl. 8, saa er det meget uheldigt, men det kan dog naturligtvis ikke være Lollands Sag at rette sig efter Iris's Farter, men omvendt. Postgangen maa være regelmæssig, den kan ikke rette sig efter de private Dampskibes Gang, saa at den ene Gang gaaer paa et Klokketog og den anden Gang paa et andet, men den maa være som et optrukket Uhrværk, hvorpaa baade Postvæsenet og de Private med Tryghed kunne forlade sig. Altsaa kan der ikke heri fra det Offentliges Side skee nogen Forandring, og det saa meget mindre, som eet Dampskib mellem Kallundborg og Aarhus ikke er tilstrækkeligt, men jeg efter al Sandsynlighed i næste Finantsslov vil fremkomme med et Andragende om at blive sat istand til at kunne anskaffe et Dampskib til (Hør!). Jeg troer desuden, at man ikke med Grund kan sige, at der ikke er gjort noget Tilstrækkeligt for Jyllands Distrikt; thi da der blev Tale om, at sætte Dampskibet Skirner i Fart paa Jylland, blev det prøvet, om det kunde gaae til Horsens; men det lod sig ikke gjøre, man maatte tage et andet Udgangspunkt, og man tog da Fredericia. Jeg har iøvrigt den allerførste Agtelse for Horsens som By og Handelsstad; der er ingen By i Danmark, der har i saa faa Aar, siden 1844 og 1845, da dens Opsving begyndte, havet sig saa meget som Horsens; men netop fordi jeg veed, at der er en saadan Kraft i Byen, og Dplandet er saa rigt, derfor troer jeg ogsaa, at den lettelig maa kunne overkomme, for det Første at gjøre Noget for sin Havn, saa at den kan blive seilbar og Dampskibe løbe derind og vende