

Betragtedes dernæst Antallet og Drægtigheden af de Skibe, som i de samme Aar havde været beskæftigede i den oversøiske Fart, viste sig følgende Forhold:

	for Indgaaende			for Udgaende		
	til Danmark:			til Slesvig:		
	1842.	1844.	1847.	1842.	1844.	1847.
Antal . . . . .	10.	32.	58.	9.	17.	17.
Drægtighed i Commerces-						
læster . . . . .	1136.	3617.	5737.	1043.	1780.	1878.
	fra Danmark:			fra Slesvig:		
	1842.	1844.	1847.	1842.	1844.	1847.
Antal . . . . .	14.	50.	64.	13.	20.	18.
Drægtighed i Commerces-						
læster . . . . .	1618.	5190.	6324.	1367.	2023.	1920.
Bestuvning . . . . .	1332.	4048.	4817.	1259.	2016.	1563.

Samtlige foransførte Data efterløde efter Ministeriets Formening ikke nogen Tvivl om den heldige Virkning af Tolddremissionen eller, hvis man ikke ubetinget vilde betragte denne som ene virkende Aarsag, ialtfald ikke om det heldige Opsving, den directe danske Handel havde taget netop samtidigt med de af Regjeringen trufne Foranstaltninger til dens Opbyggelse. Kongerigets active Handel paa oversøiske Steder var før 1842 sunken ned til noget aldeles Ubetydeligt. Den havde nu havet sig saaledes, at Importen beskæftigede over det ferdobbelte Skibsrum, Exporten omtrent det tredobbelte. I Importen til Kongeriget med Remissionsberettigelse havde fremmede privilegerede Nationers Skibe meget lidet deltaget, nemlig, kun

i 1844: 2 Skibe af 95 Commercelæster.  
i 1846: 1 Skib " 75 "  
i 1847: 4 Skibe " 399 "

For Udgaende til oversøiske Steder fandtes fra Kongeriget udklareret fremmede Skibe:

i 1844: 17 Skibe af 1248 Commercelæster.  
i 1845: 10 " " 886 "  
i 1846: 15 " " 1428 "  
i 1847: 13 " " 1367 "

For Hertugdømmet Slesvigs eller egentlig Staden Flensborgs Vedkommende, der i 1842 forholdsviis drev en meget betydeligere oversøisk Handel (paa Vestindien) end Kongeriget, var det indgaaende Skibsrum, ifølge de ovenanførte Oplysninger til Udgangen af 1847,

senere kun tiltaget omtrent med det Dobbelte, og det udgaaende med det Halve.

Fremmede Skibe havde, med Undtagelse af 1 for Udgaende i 1846, ikke deltaget i Expeditionerne for Flensborgs Vedkommende.

Det foransførte Forhold mellem Drægtighed og Bestuvning af Skibene for Udgaende viste, at de flensborgske Expeditioner forholdsviis havde Overvægten ved de udgaaende Ladninger, hvormod der, i Modsætning til hvad der var Tilfældet for Kongerigets Vedkommende, i de indgaaende Ladninger sporedes liden Tilvært siden 1844, Noget, som syntes for en Deel at kunne finde sin Forklaring i, at Slesvig med Flensborg ligger Hamborg, som er Markedet for den indirecte Handel paa de nordlige Lande, saa nær, navnlig efterat Jernbaneyeiien fra Hamborg til Kiel er bleven aabnet, men som tillige talte for Bigtigheden af Remissionen for Flensborgs Vedkommende, hvilken Stad, efter de foransførte til Regjeringen indkomne Erklæringer og Andragender, i den syntes at have fundet og fremdeles at søge en Støtte.

Den udbetalte Remission havde i Aaret 1847 udgjort for Danmark 112,278 Rbd. 70 f. og for Slesvig 21,435 Rbd. 12 f. Disse Beløb vare ikke betydeligt over hvad der blev calculeret; da Remissionspørgsmaalet i 1844 fandt Afgjorelse. Beløbet for Slesvigs Vedkommende var en reen Udgift for Statskassen, da Klæringerne af de her paagjældende Varer, 1847 mod 1842, snarest gave et Minus for