

med hinanden, og naar Afgifterne engang er erlagt paa St. Thomas, de da ikke skulle erlægges igjen paa St. Croix. Det er derfor, at dette Tillæg er blevet optaget i Paragrafens 3die Passus, nemlig efter de Ord „ved et af Dens Toldsteder“. — Jeg skal, efterat have gjort denne Bemærkning, kun tillade mig at henlede Opmærksomheden paa den sidste Passus i denne § 3, navnlig for derom at erfare den høitagtede Finantsministers Mening, om det ikke kunde giøre Anledning til nogen Misforstaaelse, naar det der hedder: „I Christianssted betales desuden Beløbet af halve Ankerpenge til Vedligeholdelse af Havnens Bolværker med videre“, hvorledes der nemlig skal forholdes med saadanne Skibe, som ere aldeles frie for at erlægge Ankerpenge i Christianssted paa Grund af, at de have løstet ved Dens andre Toldsteder eller paa St. Thomas, naar de komme til Christianssted. Det er jo vistnok en reen Communalafgift, saa at disse halve Ankerpenge erlægges til Vedligeholdelsen af Havnens Bolværk, og det kunde derfor synes, at, uagtet Skibene havde erlagt Ankerpenge og øvrige Skibsafgifter, skulle de endnu betale denne Communalafgift. Udvalget har ikke villet optage noget Forslag, fordi det hidtil har favnet tilstrækkelig Kundskab om, hvorledes der vilde være at forholde i saa Tilfælde, men det har forekommet Udvalget, at Bestemmelsen i Loven ikke synes ganske fyldestgørende, og har, som sagt, villet overlade det til den høitagtede Finantsminister i denne Henseende at ytre sig.

**Finantsministeren:** Efter den Erklæring, som den ærede Ordfører paa Udvalgets Begne har afgivet angaaende § 3, har jeg kun, som Oplysning til dette Affnit, at tilføie, for det Første, hvad den sidste Opfordring af den ærede Ordfører angaaer, at den sidste Passus af § 3, som angaaer hvilket Beløb der er at betale særligt i Christianssted til Vedligeholdelse af Havnens Bolværker, er aldeles uafhængig af de foregaaende Passus i bemeldte Paragraph, fordi dette Beløb i Christianssted har en særlig Bestemmelse, og naar den særlige Bestemmelse, som der er omtalt, er udtrykt ved Beløbet af halve Ankerpenge, saa er det istedetfor udtrykkeligt at nævne Ankerpengenes

Beløb; men dette Bidrag til Havnens Vedligeholdelse i Christianssted maa ydes ved Siden af Ankerpengene, som ivoirigt ere at erlægge efter Paragraphen, hvad enten vedkommende Fartøier maatte have erlagt disse Ankerpenge ved et af de andre Toldsteder eller ikke. Det er altsaa fuldkommen rigtigt, naar den ærede Ordfører synes at have opfattet denne Passus's Betydning saaledes, at den kun angaaer en Slags Communalafgift.

Hvad § 2 angaaer, skal jeg alene meddele den Oplysning, at det vistnok vilde være meget ønskeligt, som af Comiteen udtalt, naar Skibsafgifterne kunde for Coloniernes Vedkommende stilles ganske paa samme Fod, som i Danmark. Det er imidlertid ikke let at opnaae paa eengang, da Afgiftsforholdene hidtil have været forskellige, og dette Hensyn er det, som har nødsaget Regjeringen til at foreslaae, at de hidtil gjældende Regler om Erlægelsen af egne Sopsasgebyrer skulle vedblive. Disse Sopsasgebyrer i Vestinden træde nemlig istedetfor de Nationalitets eller Tilfjøs Afgifter, som erlægges i Danmark, naar fremmede Skibe erhverves.

**Ordføeren:** Jeg skal kun, i Anledning af hvad den høitærede Finantsminister har erklæret, tillade mig den Bemærkning, at det dog maaskee ikke turde være ganske overflødigt, naar den sidste Passus erholdt et Tillæg, hvorved det blev tilkjendegivet, at uanset hvorledes der blev at forholde med Affortningen, skulde dog disse halve Ankerpenge i ethvert Tilfælde erlægges i Christianssted. Det forekommer mig, at det vil gjøre Bestemmelsen noget tydeligere. Jeg skal ivoirigt forbeholde mig at conferere med Comiteens øvrige Medlemmer, om der maaskee ved Sagens 3die Behandling kunde gjøres et saadant Tillæg, der tilstrækkeligt betegner dette, eller om man ikke skulde optage Noget i saa Henseende. Ved hvad der er bemærket med Hensyn til § 2, har Udvalget kun troet at burde henlede Opmærksomheden derpaa. Det har ikke meent, at der for Dieblirket skulde kunne gjøres nogen Forandring i de Regler, som endnu gjælde for Skibes Erhvervelse i Vestinden, men man har kun villet henlede Regjeringens Opmærksomhed