

maatte jeg meget fraraade, baade af finansielle Grunde og tillige af de almindelige Betsfatnings-hensyn, jeg har tilladt mig at fremhæve.

Jeg skal, uden iøvrigt at gaae ind paa de enkelte Paragraphers Drostelse denne Gang, dog tillade mig at omtale et Punkt, som vel er Gjenstand for en speciel Paragraph, men tillige er af en saa indgribende Vigtighed, at jeg troer, at dets foreløbige Omtale under denne Behandling vil være paa rette Sted. Det angaaer nemlig Udvalgets Forslag om at udvide de for de danske Skibe hidtil forbeholdte Begunstigelser til de fremmede Nationers Skibe, som yde den danske Skibsfart Reciprocitet, hvad deres Colonier angaaer. Jeg maa i den Anledning tillade mig at bemærke, at fra Regjeringens Side kan dette Forslag ikke Andet end finde Understøttelse. Danmark har i en lang Række af Aar gaaet forud saa at sige for næsten alle Nationer i Europa i Henseende til en liberal Handelspolitik. Det kan være, at vi i Henseende til Enkeltheder af og til ere komne bag efter; men naar man forfølger Historien, seer man, at vi overhoved ere gaaede forud. Vi have i saa Henseende kun to Undtagelser at gjøre, det er hvad vor Colonialsystem angaaer, og hvad vor Handelspolitik i Forhold til vore nordlige Bilande angaaer. Smidlertid har vort Colonialsystem dog hørt til de liberaleste og har heller ikke staaet tilbage for Andres, førend fra dette Aars Begyndelse af, da den engelske Navigationsact er blevet saaledes modificeret, som det blandt Andet er omtalt i Udvalgets Betænkning, og hvorved navnlig det er blevet muligt, hvad der hidtil ikke har været muligt for fremmede Nationers Skibe, at concurerere med engelske Skibe i Henseende til Seiladsen mellem de engelske Colonier og Moderlandet. Denne Foranstaltning var ikke endnu traadt i Kraft, og dens Udfald kjendtes i al Fald ikke med Sikkerhed, da den foreløbige Lov, som nu foreligger det høitærede Thing, emanerede fra Regjeringens Side. Men, selv om Regjeringen dengang kunde have været fuldkommen sikker paa, at de liberale Bestemmelser i Henseende til den engelske Handelspolitik vilde faae Overhaand, vilde Regjeringen dog have taget meget i Betænkning ved en foreløbig Lov at træffe saa-

danne Foranstaltninger, som ere af en meget indgribende Betydning for vort hele Colonialsystem; Regjeringen har, som jeg tidligere har fremhævet, ved denne foreløbige Lov overhovedet havt for Sie at indskrænke sig til det Nødtvungne. Uagtet jeg i andre Retninger fremdeles vil ansee det for rigtigst at indskrænke sig dertil, troer jeg dog, at man uden Betænkning vil kunne gaae ind paa det Forslag, der er fremført af Udvalget, nemlig, at stille saadanne fremmede Nationers Skibe, som yde os reciprok Behandling, paa lige Fod med de danske. Det maa ogsaa erindres, at dette ikke blot i Forhold til England næsten er nødvendigt, naar vi skulle kunne sikkes Fordelen af den engelske Navigationsact, men ogsaa i Forhold til andre Lande, som endnu ikke have antaget en saa liberal Politik, som England; hvis dette Forslag gaar igennem, vilde det kunne være Danmark af væsentlig Interesse ved de Underhandlinger om forskjellige Colonialforhold, som stadigt føres, og den Revision af næsten alle Handelstractater, som den nyere Tids Begivenheder saa let maatte foranledige. Jeg troer derfor at burde anbefale dette Udvalgets Forslag til det høitærede Things særdeles Opmærksomhed. Jeg skal kun tillade mig at bemærke, at den Redaction, som er foreslaaet af det arede Udvalg, saavel som den Blads, der er anvist den foreslaaede Bestemmelse, maaskee er mindre heldig, og jeg skal derfor tillade mig, inden Sagen kommer til anden Behandling her, at meddele Udvalget, hvad jeg i denne Henseende troede kunde være bedre at foreslaae.

**Schouw:** Den Side af Sagen, i Henseende til hvilken jeg ønskede at yttre nogle Ord, er allerede bleven berørt af en aret Rigsdagsmand og ogsaa udførligen udtalt af den høitagtede Finansminister. Det angaaer nemlig Regernes Stilling i Forhold til Udstæket. I Udvalgets Betænkning er der yttret, at, naar man paalægger indirecte Skatter, saa gjør man vel i at vælge de Gjenstande, som høre til de meest udbredte, fordi der da af en enkelt eller nogle faa Artikler kan indkomme i Statskassen et betydeligt Beløb. Dette er nu vistnok i finansiel Henseende rigtigst; men det er ogsaa vist nok, at Afgifter paa de første Fornødenheder ogsaa have en stor Mislighed, navnlig