

Lovforslagets Overgang til anden Behandling eenstemmig vedtoges med 69 Stemmer.

Man gik derpaa over til anden Behandling af Forslag til Lov om Handelen og Skibsfarten paa St. Croix.

**Formanden:** Jeg maa inden Forhandlingerne begynde, bede en Feil rettet, som er indløben ved Lovforslagets Oversendelse fra Landssthinget til Folkethinget og hvorom Landssthingets Formand i en Skrivelse har underrettet mig, nemlig i § 6 III, hvor „19de Februar dette Aar“ skal være „19de Februar 1849“. Jeg skal derefter tillade mig først at sætte 1ste Afsnit af Forslaget, indeholdende § 1, 2 og 3 under Forhandling.

Da Ingen begjerede Ordet, freed man til Afstemning, hvorved:

1) § 1 saalydende:

Alle Skibe, indenlandske eller fremmede, fra indenlandsk eller fremmed Sted, kunne fare paa St. Croix og løse og lade ved de tvende derværende Toldsteder, Christiansted og Frederiksted.

vedtoges eenstemmigt med 68 Stemmer.

2) § 2 saalydende:

De paa de danske Øer i Vestindien hjemmehørende Skibe skulle herefter i Farten mellem Moderlandet og Øerne anses lige med de i Moderlandet hjemmehørende Skibe, dog at de i Vestindien for hine anordnede Soppasgebyrer vedblivende erlægges.

vedtoges eenstemmigt med 70 Stemmer.

3) § 3 saalydende:

For ethvert Fartoi erlægges Ankrepenge, saavel ved Ind- som ved Udgaende, naar der udlosses eller indtages Varer til Beløb:

af Fartoiets halve Drægtighed eller derover, for hver Commercelast . . . . .	30 cents
af en Fjerdedeel og indtil det Halve af Drægtigheden, for hver Commercelast . . . . .	20 —
under en Fjerdedeel af Drægtigheden, for hver Commercelast . . . . .	10 —

Fre for Ankrepenge ere alle Fartoiere, som ikke løse eller lade, saavel som de danske Coloniers Fartoiere i Farten mellem St. Croix og de andre dansk-vestindiske Øer.

Ere Ankrepenge erlagte ved et af Dens Toldsteder eller paa St. Thomas, vil Tillæg kun blive at fordrø, saafremt Fartoiet ved ny Udlossning eller Indladning paa samme Rejse udlosser eller indtager saamange Varer, at de i Forening med den foregaaende Udlossning eller Indladning udgjøre et Beløb, som er ansat til høiere Ankrepenge.

I Christiansted betales desuden til Vedligeholdelse af Havnens Bølvarter med videre en særlig Afgift lig det halve Beløb af Ankrepenge efter ovennævnte Takt.

vedtoges eenstemmigt med 75 Stemmer.

Derpaa blev næste Afsnit B „Angaaende Varers Indførsel“ indeholdende §§ 4, 5 og 6, sat under Forhandling.

Da Ingen begjerede Ordet, freed man til Afstemning, hvorved

1) § 4 saalydende:

Alle Varer kunne indføres, saavel fra indenlandsk som fra fremmed Sted, dog Skydesvaaben og Ammunition ikkun med Generalgouverneurens særlige Tilladelse, og under Jagttagelse af de Controlbestemmelser, som af ham foreskrives.

vedtoges eenstemmigt med 74 Stemmer.

2) § 5, saalydende:

Inden 24 Timers Forløb, efterat et Fartoi er gaaet til Ankers, skal over hele det indhavende Ladning, hvad enten samme er bestemt til at løses ved Toldstedet eller ikke, afgives skriftlig, specificeret Angivelse paa Toldboden. Udlosses ikke den hele Ladning, bliver Resten ved Udgaende ligeledes specificeret at angive.

vedtoges eenstemmigt med 75 Stemmer.