

som udførte Transporterne, tillige benyttedes til at udføre Vggtjorsler, saa har han vistnok overseet, idetmindste ikke fremhævet, at det største Antal Kjørler udførtes til Haderslev, hvor ingen Vggtjorsler fordredes, og at, selv om i enkelte Tilfælde en Transportvogn er bleven benyttet til Vggtjorsel, saa er dog den store Veilængde til Holdepladsen ikke kommen i Betragtning ved Erstatningen for Vggtjorselen. Det fremgaaer tillige af de fra Sogneforstanderskaberne til Stiftamtet i Ribe indsendte Dpgjørelser, der desværre ikke ere vedlagte Stiftamtets summariske Sammenstilling, at Stiftamtet har beregnet Veilængden meget lavt, da der endog er fradraget Dpgjvelserne fra Sognet Alslev, beliggende 1 Miil vestlig for Varde, der er mig tilfallet af Sogneforstanderskabet, noget af de anførte Veilængder, naaget disse ikke vare opgivne til mere end 10 Miil til Kolding og 11 Miil til Haderslev (175 Miil ere reducerede til 111 Miil). Saaledes ogsaa for Høstrup Sogn, der i 16 Reiser har ydet Transport af 164 Mile, med Fradrag af 3 Miil pr. Transport 116 Miil, i Stiftamtets Dpgjørelse formindsket til 94 Mile. Stiftamtet har nemlig efter dets Indberetning antaget en ideal Veilængde som Norm, der regnes fra Sognets Kirke i lige Linie til 3 Miils Afstand fra Magasinet, og, at denne ideale Wei afviger meget fra den virkelige, vil Enhver let kunne indsee, der kjender Bestidens krumme og bugtede Wei.

Det er en Kjendsgjerning, at der af Sognene betaltes 8 til 16 Rbd. for en Bogtransport til Kolding eller Haderslev. Det virkelige Udlag for Alslev Sogn har saaledes for 17 Transportvogne været 214 Rbd. 51½ Sk., og den Erstatning, der nu med Fradrag af en Veilængde af 3 Miil tilkommer Sognet, bliver efter Stiftamtets Dpgjørelse kun 55 Rbd. 3 Mk., altsaa en Fjerdedeel af det virkelige Udlag, hvorfra nu, efter Udvalgets Forslag, endvidere vilde blive dragen en Trediedeel. For Høstrups Sogns Vedkommende har Beføstningen for 16 Transportkjorsler været 161 Rbd. 19½ Sk.; efter Stiftamtets Dpgjørelse bliver Godtgjørelsen 47 Rbd., hvilket Udvalgets Forslag endvidere vilde reducere med en Trediedeel.

Da det nu ved denne Erstatning fornem-

melig er Bestiden, og af denne næsten ubelukkende Ribe Amt, som vil komme i Betragtning, saa kan jeg anføre, at den hele Erstatning i denne Retning — nemlig for Ribe Amt — er opført med 4540 Rbd. Naaget nu Antallet af de udførte Transportkjorsler ikke er opgivet i Ribe Stiftamtets Dverstigt, saa vil jeg dog omtrentlig kunne angive dem, da den Veilængde, som er beregnet til Godtgjørelse, fremgaaer af den opførte Erstatningssum. Beregnes Transportkjorslerne i Gjennemsnit til 7 Miil efter Fradrag af 3 Miil, saa fremgaaer, at der omtrent er ydet 1297 Transportkjorsler af Ribe Amt. Den hele Sum, som bespares ved Udvalgets Endringsforslag, vilde saaledes være 1297 Rbd.

Det er min Overbeviisning, at det ligger i Statens velforskaede Interesse, at det af Occupationen fremgaaede Tab saa snart og saa fuldstændigt som muligt erstattes. Kun derved gjøres Borgeren beredvillig til atter at yde Offre. Men Følgen af en saa aldeles ufuldstændig Erstatning af Transporterne, som den af Udvalget foreslaaede, bliver let den, at det Exempel, der gives af et Par Sogne paa Bestiden, ved at affinde sig med Fienden i Penge, for at undgaae Kjørlerne, let bliver almindeligt, og, hvor skadeligt baade for Staten i det Hele og for den øvrige Deel af det occuperede Land dette vil være, er let at indsee.

Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Thinget Forkastelsen af det af Udvalget under Nr. 8 stillede Endringsforslag.

Steer: Der er maaskee Mange i det ærede Thing, som have undret sig over, at der ikke er kommet mere ud af det, som Udvalget havde lovet med Hensyn til Bestemmelsen af Priserne; Udvalget er jo nemlig gaet ud fra at fastsætte Priserne efter Landets almindelige Priser, men har kun fundet sig besøiet til at nedsætte Priserne for Kjøb og sætget Slæff. Jeg troer imidlertid, at man ikke vil antage, at vi have ladet os nøie med disse saa Posters Nedsættelse, for at komme nemt derfra, ligesom vort Forslag maa have vist, at vi ikke derved ville gaae de Skadelidte for nær. — Det har, dengang Udvalgets Betænkning blev affattet, ikke været muligt at have