

ærede Forslagsstiller, til hvis Foredrag jeg saaledes kan henholde mig.

Det synes vel ved foreløbig Overveielse af Sagen, at en saadan Dampffibsforbindelse i Særdeleshed vil komme det vestlige Jylland til gode, og spørges der da, om Besthyderne ere berettigede til at begjære en saadan Oppoffrelse fra Statens Side, saa kan der med fuld Føie svares Ja! Thi Besthyderne have stedse maattet betale til alle de befoftelige Communicationsmidler, som ere tilveiebragte trindt om i Landet; og Regjeringen har ofte af Statskassen bevilget betydelige Summer til Anvendelse til Handel og Skibsfarts Fremme paa andre Steder i Landet, undertiden med rund Haand, navnlig ved Havne-Anlæg i Hertugdømmet Slesvig, medens Besthylland, der af Naturen er stedmoderligt behandlet ligeoverfor det øvrige Land, er behandlet paa samme Maade af Regjeringen, og et engang har kunnet bringe det saa vidt, at det har kunnet erholde nogenlunde farbare Veie.

Men, mine Herrer, det er ingenlunde Besthylland alene, der vil vinde ved en saadan directe Handelsforbindelse med England, den er i hele Landets Interesse; thi, ligesom det østlige Jylland tildeels directe vil kunne benytte denne Forbindelse, saaledes ville de øvrige Provindser af Landet vinde derved, at Concurrencen mellem Salgerne paa de større Forbrugs-Markeder, navnlig det Kjøbenhavnste, bliver mindre, naar det bedste Jydste Fedevæg gaaer til England, og Affatningen af Fedevare vil selsølgelig blive sikkrere og bedre.

Jeg skal endnu nogle Dieblit opholde mig ved Betragtninger over de Hensyn, Staten og den lovgivende Magt bør tage til den talrige og vigtige Stand, i hvis Lod det er falden at dyrke Jorden, og vil jeg dertil tage Anledning af det Foredrag, der under vort næstforegaaende Møde blev holdt af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 2det District (Otterstrøm), og hvori han med megen Styrke udhæver, at vi, ved at votere Gager og Pensioner til Statens Embedsmænd, skulle tage Hensyn til, at de blive saa rigeligt lønede, at de kunne arbejde med Lyst. Jeg deler fuldkommen denne den ærede Rigsdagsmands Anskuelse; men kun under den udtryffelige Be-

tingelse, at vi ikke tabe Hensynet til den Klasse af Samfundsborgere, som under mofommelig Arbeide og deres Ansigts Sved skal afvinde Jorden det, hvoraf hele Samfundet skal ernæres, saaledes, at vi ikke paalægge denne Stand større Byrder, end den kan bære; thi, mine Herrer! det er af Vigtighed, at denne Stands Vilkaar ere saaledes, at ogsaa den kan arbejde med Lyst.

**J. Knudsen:** Jeg skal tillade mig at anbefale det Endringsforslag, som er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2det District (Poulsen), hvorved en Sum af 80,000 Rbd. foreslaaes „til at fremme en directe Dampffibsforbindelse mellem England, Hjerding og Kjøbstæderne ved Limfjorden, gennem Agger-Canal, for at fremhjælpe den jydste Dvægudførsel“. Jeg troer, det vil være i hele Jyllands, og navnlig i Limfjordeguens og den øvrige vestlige Deels Interesse, om en stadig og regelmæssig Dampffibsforbindelse mellem denne og England kunde bringes i Gang. Den væsentligste Indtægtskilde for en Deel af Jylland, og navnlig for Morsøe, Thy, Salting og Egnen sydpaa er Dvægopdræt, og selsølgelig i Forbindelse dermed Dvægudførsel; men Enhver, som kjenner de locale Forhold, Enhver, som veed, hvormeget der gaaer tabt paa Kreaturerne under Transporten den lange Veit sydpaa til de nuværende Udførselssteder, og især de Banskelligheder, der dermed have været forbundne i de sidste Aar, maa ogsaa indrømme, at en directe Udførsel til England vilde være særdeles ønskelig og hensigtsmæssig. Jeg vil nu ikke dermed sige, at Udførselen sydpaa skulde høre op. Nei! den, troer jeg, vi under alle Omstændigheder ligesuldt maa holde fast paa. En anden, mere middelbar, Fordeel af en directe Dampffibsforbindelse med England, og som jeg lægger megen Vægt paa, vilde, efter min Formening, være den, at man i Jylland mere vilde lægge sig efter Dvægledning, og saaledes, ved en forøget og kraftigere Gjødning, bringe Agerbruget og Cultivering af raae Jorder til en større Fremgang, hvortil især den vestlige Deel af Jylland trænger saa haardt. For de Handelende i Kjøbstæderne omkring ved Limfjorden troer jeg ogsaa, at en sliig Dampffibsforbindelse vilde være