

det ikke er bekendt, at der forekommer hyppigere Strandinger i Farten til dette Indløb, end i Farten til Jyllands Østyst og Belterne; at de ofte have befragtet engelske Skibe fra London til Thisted, Skive og Struer, og at de engelske Capitainer gjerne tage mod nye Befragtninger til disse Pladser. Men det, der især forekommer mig at være afgjørende i dette Spørgsmaal, er: om en Dampbaad i denne Fart kan blive forsikkert eller ikke. Ligesom allerede de engelske Skibsbyggere Robinson og Russell i forrige Sommer skriftligt erklærede sig villige til at overtage Garantie for Skibets Assurance, saaledes foreligger der nu et Document fra Lloyds Assuranceure i London om, at de ere villige til at assurere en Dampbaad paa 500 Tons Drægtighed og 120 Hestes Kraft for de 7 Maaneder fra 1ste April til 1ste Novbr. for 3 pCt. i Farten fra London til Havnene inden for Agger=Canal. Den høitærede Finantsminister, hvis klare Blik for denne Sags Vigtighed og levende Interesse for dens Befordring almindeligt paaaffjønes i Jylland, opfordrede mig til at foranledige den anerkjendt dygtige engelske Skibsbygger Mr. Robinson til at komme herover, for efter fuldstændig Dplysning om Forholdene ved den Søofficeer, der anses for den Sagkyndigste med Hensyn til Agger=Canal, at afgjøre, om de seneste Forandringer af Indløbet vilde lægge Hindringer i veien for denne Dampskibsforbindelse, — og bemeldte Hr. Robinsons senere skriftligt afgivne Erklæring gaaer ud paa at borttage enhver Tvivl.

Efter disse Dplysninger, som jeg ansaae det for min Pligt at meddele Thinget, troer jeg ikke, at der fra den praktiske Side vil kunne være nogen Betænkelighed ved at foranledige Regjeringen til at iværksætte denne vigtige Dampskibsforbindelse. Hvad der maaskee kunde gjøre flere af de ærede Herrer mere betænkelige ved at gaae ind paa mit Vædringsforslag, er Anskuelsen om, hvorvidt det i Principet er rigtigt, at Staten griber directe ind i det, der helst burde være overladt den private Foretagelsesaaend. Men jeg skal hertil bemærke, at det vil være vanskeligt, om ikke umuligt, i

den nærmeste Tid at bringe en Dampskibsart paa Agger=Canal istand ved private Pengeskræfter. Bestyrelsens Savn af større Byer, flere Actieforetagenders uheldige Skjæbne og Vanskeligheden ved at forene de forskellige Deeltageres Interesser vil, efter de mange Dplysninger, jeg i denne Sag har indhentet, vanskeliggjøre Istandbringelsen af en Actietegning, naar denne overlades til Bestyrelsen alene. De i denne Henseende skeete Bestræbelser have, selv under gunstigere Tidsforhold, været uden Resultat, og denne vigtige Forbindelses Iværksættelse vilde saaledes blive udsat til en ubestemt Fremtid. Man kan ikke heller her, saaledes som ved Hjerting og Ballum, fremhjelpe sig med leiede Skibe. Naar denne Form i Almindelighed lider af den Mangel, at det er forbundet med uforholdsmæssig store Omkostninger at leie Skibe, og at det i det Hele er vanskeligt, paa denne Maade at erholde Skibe, der passe til Diemedet, saa er det med Hensyn til Agger=Canal saa godt som umuligt at erholde et Skib, tillæet med de Fordringer, som der paa Grund af Indløbet nødvendigvis maae stilles til det. Det bliver derfor ikke alene vanskeligt, men ligefrem nødvendigt, hvis Sagen skal bringes i Gang, at Staten i Begyndelsen skænker den sin Understøttelse.

Det af mig foreslaaede Vædringsforslag gaaer derfor ud paa, „ved en Forøgelse af den i Finantsloven til denne Sags Fremme optagne Sum med 20,000 Rbd., at sætte den høitærede Finantsminister istand til at lade en Dampbaad bygge for Statens Regning, bestemt til alternativt Fart mellem Hjerting, Aggercanal og England, saaledes at den vil kunne være færdig til næste Foraar“. Det er ikke sandsynligt, at den, ligesom i forrige Aar, for Statens Regning, ved et leiet Dampskib iværksatte Forbindelse mellem Hjerting og London vil udkræve noget betydeligt Tilskud, da Fragtbeløbene af de hidtil i Aar udførte 3 Farter ikke alene have dækket Udgifterne, men endog have givet Overskud; men i ethvert Tilfælde vilde Restbeløbet af de opførte 80,000 Rbd. være at anvende til de første Udbetalinger paa et til Aggercanal=Farten bygget Dampskib, der efter det foreliggende Overslag omtrent vil