

ærede Ordfører ved en tidligere Leilighed har stillet i Udfigt, inden jeg derom videre udtaler mig. Der staaer saaledes ved dette Affnit kun tilbage at omhandle det Vædringsforslag, som er stillet under Nr. 4, angaaende en directe Dampskibsforbindelse mellem England og Jylland. Jeg maa da først bemærke, at saaledes som den paagældende Post er opført i Finantslovudkastet, hvor det nemlig kun gaaer ud paa at erholde en Sum til Fremme af en directe Dampskibsforbindelse mellem, England og Kjøbstæderne ved Limfjorden gennem Aggerkanal, for at fremhjælpe den jydsk Dvægudførsel, da er det ikke ganske correct, hvilket ogsaa fremgaaer af de Anmærkninger, som dertil ere meddeelte, hvoraf det udtrykkelig sees, at Meningen er, ogsaa for den samme Sum at afholde det fornødne Tilskud, som maatte behøves til Hjerting Farten, der, som det vil være Thinget bekendt, er i fuld Gang. Nu er det vel saa, at Hjerting-Farten ifølge de Udsøfser, som allerede have fundet Sted iaar, synes at stille sig saa fordelagtigt, at den maaskee ikke trænger til noget Tilskud fra Regjeringens Side, men et lille Tilskud kunde der dog være Spørgsmaal om, og jeg maa derfor beklage, at, som en Følge af, at de faktiske Dplysninger vedkommende Hjertingfarten forandrede sig i det sidste Dieblis inden Finantsloven blev fuldført, den egentlige Post i Loven, som taler om Agger, men som ikke taler om Hjerting, er mindre correct affattet end Anmærkningerne. Vædringsforslaget gaaer nu ud paa at rette derpaa, idet der udtrykkelig i Loven skulde optages Dampskibsforbindelsen mellem England og Hjerting, og ikke blot Kjøbstæderne ved Limfjorden, men den væsentligste Forfjel, som Vædringsforslaget indeholder, er dog den, at der er foreslaaet bevilget 20000 Rbd. mere, end der paa Lovudkastet dertil var opført. Den ærede Vædringsforlagsstiller, som specielt har havt med hele dette Anliggende at gøre, har en langt større Sagkundskab til disse Forhold og vil kunne meddele Thinget langt yderligere Dplysninger, end jeg selv vilde kunne være istand til, og jeg vil derfor gjerne tillade mig, forud at henholde mig til de yderligere Dplysninger, som han derom vil meddele, idet jeg kun skal ud-

tale, at for det Tilfælde, at Dampskibsarten paa Hjerting maatte fordrø noget Tilskud fra Regjeringens Side, vilde det rigtignok være uanselig for Regjeringen, om de 80,000 Rbd. kunde bevilges istedetfor de paa Finantsudkastet opførte 60,000 Rbd., da Regjeringen i saa Fald vilde være saameget mere istand til, senere at bestille et for Farten paa Agger passende Dampskib. Sagen med Hensyn til Dampskibsarten paa Agger staaer nemlig saaledes, at der allerede for et Par Aar tilbage er anstillet foreløbige Undersøgelser desangaaende, som dog ikke have ledet til noget Resultat; men i Efteraaret forrige Aar stod Sagen saaledes, at ifølge de forskellige Betænkninger fra flere Sagkyndige i England, som forelaa, maatte jeg ansee det for gjørligt, at aabne en Dampskibslinie mellem Aggerkanal og England ved Hjælp af særegne dertil byggede Skibe. Imidlertid blev det mig ved en Brevveksling med den ærede Marineminister klart, at flere af de sagkyndige Mænd her i vor Marine fandt overveiende Betænkneligheder derimod, fordi denne Fart skulde være saa usikker for et Dampskib, at den vanskelig vilde kunne gives den Regelmæssighed, som nødvendigvis maa findes ved en Dampskibsart for Dvægudførsel. Da imidlertid de Ansøufser, som i saa Henseende udtaltes fra herværende Sagkyndiges Side, stod i en temmelig stærk Modsetning til de Ansøufser, der bleve udtalte fra engelsk Side, troer jeg ikke, at det vilde være absolut nødvendigt, blot at holde sig til de Ansøufser, som ere udtalte her hjemme. Jeg troer, at Sagen staaer saaledes, at der er Anledning til med Sagttagelse af den tilbørlige Forsigtighed, som jeg ret strax skal udvikle, at anstille et practisk Forsøg, inden man opgiver et Forehavende, som er af en saa enorm Vigtighed for Jylland som det paagældende er. Naar de Sagkyndige her hjemme havde været enige med de engelske Sagkyndige angaaende Muligheden eller Hensigtsmæssigheden af en saadan Farts Oprettelse, saa vilde jeg, som Sagen dengang stod, have paataget mig det Ansvar at bestille det fornødne Dampskib til en saadan Fart, i Forventning af, at Rigsdagen vilde erkende Sagens Vigtighed og bevilge de fornødne Penge dertil. Efterat imid-