

Grund af Omstændighederne blive mindre end de før have været. Men af Hensyn til det særegne Tryk, hvorunder dette Embede i de senere Aar har staaet, og de vanskelige Forhold, hvormed Overpostamt-direktionen har at kæmpe, finder Udvalget ikke Anledning til at foreslaae nogen Forandring i den opførte Sum, dog med det udtrykkelige Forbehold, at det, som der staaer i Noten Pag. 103, kun er for Finantsaaaret 1850—51, og uden at drage til Følge for Fremtiden.

21) Pag. 106. Til Posternes Ledfagelse i Postføreres Sygdomstilfælde og til Pakkepostens Ledfagelse fra flere Sædesteder til Hovedrouten er foreslaaet en Udgift af 3200 Rbd. i Stedet for 2000 Rbd., som fandtes paa tidligere Budgetter. Denne Forøgelse fremkommer saaledes:

Forbedring i Gage for 2 Postførere paa de vestjydske Router	300 Rbd.
en ny Postfører paa Routen fra Hølstebro til Kolding	600 —
til Disposition i Postføreres Sygdomstilfælde	300 —
	<hr/>
	1200 Rbd.

Udvalget indstiller denne Sum til Bevilgelse.

22) Pag. 106 i 4de Linie fra neden staaer ved en Trykfeil: „paa samme Maade“ i Stedet for „paa Samme.“

23) Pag. 106 næstsidste Linie de Ord: „herunder Lønningerne — Tjeneste ved Telegraphen“ indstilles i Henhold til en Meddelelse fra Finantsministeren til at udgaae.

24) For Istransport over Beltet har der efter et Middeltal af 20 Aar været udredet henvend 3000 Rbd. aarlig. Denne Sum indstilles derfor efter Finantsministerens Begjæring til at optages i Finantsloven Pag. 108 iblandt Udgifterne til Posternes Befordring, da den var forglemmt at medtages ved Beregningen af de uforudsæelige Udgifter.

25) Udvalget foreslaaer hertil at overføre fra de uforudsæelige Udgifter 2000 Rbd. til extraordinair Belttransport, da denne Udgift ikke kan regnes til de uforudsæelige.

26) Post- og Færgefarten imellem Kallundborg og Aarhus har hidtil kun kostet 3000

Rbd. aarlig; men da man har paataant at lade Dampskibet gaae hyppigere og være i Fart en større Del af Aaret, er denne Sum foreslaaet forhøjet til 5000 Rbd. Denne Sum indstiller Udvalget til Bevilgelse.

27) Til Postexpeditionen og Postskriveren ved den Kjøbenhavnske Jernbanexpedition er Pag. 114 foreslaaet en Gageforhøielse af resp. 200 og 100 Rbd. Da den hidtilværende Lønning med 800 og 500 Rbd. maa ansees som passende for disse Embeder, og Forøgelsen af Forretningerne ikke kan ansees som tilstrækkeligt Motiv til en Forøgelse af Lønningerne, indstilles, at disse Summer ikke bevilges.

28) Til Postindretninger paa den Hamborger-Berliner-Jernbane er opført 1500 Rbd., som agtes anvendte til Indrettelsen af et Expeditionscomptoir paa Jernbanen og Lønning for det Personale, som skulde ansættes ved dette. Tillige er af denne Sum anvendt omtrent 600 Rbd. aarligt til Extrahjælp for det hamborgske Overpostamt i Anledning af de Poster, som ankomme og afgaae ad Jernbanen, da der ved den nuværende Postordning finder et usædvanligt Sammentraf Sted af flere ankommende og afgaaende Poster. Disse 600 Rbd. indstilles til Bevilgelse; men de øvrige 900 Rbd. maa Udvalget foreslaae at lade udgaae, da det er aldeles uvisst, om man vil kunne faae et Expeditionscomptoir indrettet, og dets Nytte desuden er meget tvivlsom.

29) Pag. 116. Af de til uforudsæelige Udgifter opførte 11000 Rbd. foreslaaes 2000 Rbd. overførte til Belttransporten. Af de øvrige 9000 Rbd. ere 2000 regnede at medgaae til Nabningen af en ny Dampskibsforbindelse, 7000 til andre uforudsæelige Udgifter; disse indstilles til Bevilgelse.

30) Pag. 118. At Befordrings- og Transportvæsenets Fond skulde være et separat, Statskassen ikke tilhørende, Fond, kan ikke anerkjendes. Udvalget indstiller derfor, at der i Stedet for Ordene: „Statskassen ikke tilhørende Fond“ sættes: „Staten tilhørende Fond“, og at de sidste Ord i Sætningen: „og følgelig ic.“ udgaae.

31) Pag. 122. Da det ikke er klart, hvilke uforudsæelige Udgifter der skulde kunne falde paa dette Fond, indstilles, at 1000 Rbd.