

Hefte skulde følge Sognet paa communale Arbejder.

Neergaard: Jeg maa tillade mig i Anledning af den ærede sidste Talers Uttringer at bemærke, at det ingenlunde er saaledes, at Præsterne kun om Helligdagene skulde have Embedskjørsler. I det Pastorat, hvor jeg boer, er der 6 Skoler, og jeg er forpligtet til at besøge enhver af disse hver 14de Dag, skjøndt de ligge meget langt fra hinanden, og saaledes at der kun er een af dem, jeg kan besøge uden at kjøre dertil. Naar nu en Sognepræst kun har eet Par Heste, saa har han Brug for disse til sine Embedsreiser, og foruden dette falder der en Mængde andre Kjørsler for, og jeg skjønner derfor ikke, hvorledes det nu er gjort, at han kan opfylde denne Fordring; thi han kan ved mange andre Leiligheder have Embedsreiser snart i en, snart i en anden Retning, som maaskee umuligt kunne opfattes, og som maaskee falde netop paa den Dag, han er tilsagt til at kjøre for det Offentlige.

J. A. Hansen: Ja, det er blot, forsaavidt den ærede Indenrigsminister har motiveret Hensynet til Hesteholdet ved at anføre de Besværligheder, det vilde medføre for de smaa Hartkorns Besiddere, om det ikke blev taget tilfulde, at jeg vilde tage mig den Frihed at henvise til de Motiver, der ledsage nærværende Lovudkast. Der har den høitærede Indenrigsminister netop anført, at det var af Hensyn til de større Besiddere, som nu skulde overtage denne Kjørselspligt, og som ellers vilde blive ubilligt bebyrdede derved. Med Hensyn til Forslaget angaaende Præsternes Embedskjørsel, hørte jeg den ærede Forslagsstiller begrunde det derved, at det skulde være i de christelige Menigheders Interesse, og jeg skulde derfor virkelig ogsaa have stemt for det, naar de ærede Forslagsstillere havde været consequente i dette Stykke og havde tilføiet, at der ogsaa maatte træffes Overenskomst med Communalbestyrelsen med Hensyn til Sognebeboerne, naar de skulde kjøre med deres Kirke- og Præstetiender, at de saa ikke kom i Strid med deres her omhandlede Kjørselspligt.

Efterat Formanden derpaa havde gjort opmærksom paa, at Afslutning var forlangt af følgende Medlemmer: Witth, Alberti, J. Knud-

sen, Hoier, Jacobsen, Jagd, Frølund, Boserup, Schroll, P. Knudsen, Clausager, Kottwitz, C. H. Hansen, Kampmann og Nørgaard, blev det ved den derpaa foretagne Afstemning med 57 mod 1 Stemme vedtaget at afslutte Forhandlingerne. Man frede derefter til Afstemning over Paragraphen med de dertil hørende Endringsforslag, hvilken afgav følgende Resultat:

ad § 13.

1) Udvalgets Forslag: denne § forandres og forkortes saaledes, at det efter de Ord „Fortegnelser over de Kjørepligtige“ kommer til at hedde:

„være at omgjøre og forandre saaledes, at enhver Kjørepligtig ansættes til een eller flere Kjørsler i Omgangen efter Gaardens Hartkorn. Paa samme Maade vil være at forholde i Henseende til Reguleringen af Sogne-reiser og Omgangen for disse.“
vedtoges med 68 Stemmer mod 9.

2) Damgaards og J. A. Hansens Forslag: til denne §, enten som den lyder i Udcastet, eller som den af Udvalget er foreslaaet, føies:

„Communalbestyrelsen vil have at træffe Overenskomst med vedkommende Sognepræst til Forebyggelse af, at dennes Embedskjørsel skal støde sammen med Præstegaardens her omhandlede Kjørselspligt.“
forkastedes med 62 Stemmer mod 4.

3) Paragraphen med de ved den foregaaende Afstemning foretagne Forandringer, saalydende:

I Lighed med den i Forordningen af 26de Juni 1844 § 7 indeholdte Regel om Forpligtelse til at udrede de egentlige Kongereliser, blive for Fremtiden saavel Kongelige Tjenestereiser som Amtsreiser in natura at udrede af samtlige kjørepligtige Landboere, og ville de i Henseende til bemeldte Forordnings §§ 24 og 25 optagne Fortegnelser over de Kjørepligtige være at omgjøre og forandre saaledes, at enhver Kjørepligtig ansættes til een eller flere Kjørsler i Omgangen, efter Gaardens Hartkorn. Paa samme Maade vil være at forholde i Henseende til Reguleringen af Sognereliser og Omgangen for disse.
vedtoges med 71 Stemmer mod 4.