

kommende Sognepræster. Det er ikke uden visse Overlæg, at jeg i Forening med en anden æret Rigsdagsmand (S. A. Hansen) har stillet dette Ændringsforslag. Det er ganske vist, at det er stillet i vedkommende Sognepræsters Interesse; men det er lige saa vist, at det ikke er stillet i Præsterens Interesse som Hartkornsbrugere; thi det har ingen Interesse for Præsten som saadan, enten han afgiver en Embedskjorsel eller en Sognekjorsel, om han afgiver sin Bogn og Karl til en Kongereste eller Tjenestereise. Men Ændringsforslaget er stillet i vedkommende Præsts Interesse som Sjælesørger for sin Menighed; thi det er ikke Sognepræsten ligegyldigt, om han skal undvære sin Bogn paa Grund af en Sognekjorsel, og derved hindres fra at udføre sin Embedsgjerning — det kan ikke være Præsten ligegyldigt, om han savner sin Bogn paa en Tid, da hans Nærværelse fordres til en Christens Dødsleie, maaskee i Sognets Udant. Forslaget er altsaa væsentligt stillet i Menighedens Interesse, det er stillet i de christne Menighedens Interesse, som kunne fordre, at Præsten til enhver Tid er istand til at udføre sin Embedsgjerning rundt omkring i Sognet, og altsaa maae være berettigede til at fordre, at Staten ikke opstiller saadanne Bestemmelser, hvorved det gjøres umuligt for Præsterne at opfylde denne Pligt; men det maa dog indrømmes, at der ved den her paabudne Kjorselspligt kan opstaae en uopløselig Collision for Præsten, der ikke paa samme Tid kan præstere de to Slags Kjørsler, der for ham kan blive Spørgsmaal om, naar han kun er i Besiddelse af eet Par Heste og een Karl.

B. Christensen: Jeg tillader mig at foreslaae, at dette Forslag afvises ifølge Regulativets 29de § første Passus.

Formanden: Jeg troer dette Ændringsforslag ikke før har været omtalt under Forhandlingerne, og at det først nu er blevet udviklet af den ærede Forslagsstiller selv. Jeg kan saaledes ikke see Andet, end at efter Regulativets § 29, som lyder saaledes: „Naar en Forespørgsel, et Forslag eller Ændringsforslag er fremsat og udviklet, er ethvert Medlem berettiget til at forlange sammes Afvisning“, er den ærede Rigsdagsmand berettiget til nu

at paastaae Ændringsforslaget afvist, men jeg maa dog bemærke, at, naar man for Fremtiden vil fremkomme med Paastand om et Ændringsforslags Afvisning, maatte jeg meget ønske, at en saadan Paastand bliver anmeldt, før Forhandlingen over den vedkommende Paragraph med tilhørende Ændringsforslag begynder; thi det er meget væsentligt bestemt at afgjøre, om et Ændringsforslag tidligere under Forhandlingerne har været berørt eller ikke, og det er vistnok det Rigtigste, at, naar en Afvisningspaastand gjøres, den da strax kommer til Afgjørelse.

Monrad: Det forekommer mig, at Ordføreren har berørt det Ændringsforslag, der nu er paastaet afvist.

Formanden: Ordføreren angav, at han vilde opsætte at berøre Ændringsforslaget, indtil Forslagsstilleren selv nærmere havde udviklet det. Jeg skal altsaa for denne Gang lade afstemme over den fremsatte Begjæring om Afvisning, da jeg troer at være temmelig sikker paa, at Forslaget ikke tidligere har været drøftet, idet jeg dog, som sagt, for Fremtiden i Almindelighed maa ubede mig, at slige Paastande blive fremsatte for mig, naar Forhandlingen over vedkommendes begynder.

Ved den derefter stedfundne Afstemning blev den fremsatte Afvisningspaastand forkastet med 37 mod 29 Stemmer.

N. Sørensen: Dette geistlige Forslag, mener jeg, kan meget godt finde sin Tilfredsstillelse i Sognet, uden at det bliver til Lov. Thi, er det saa, at Præsterne nødvendigvis skulde have Embedskjørsler den Dag, der skulde fjøres Gruus paa Veie, eller noget andet Saadant, saa kan der ikke være Noget i Veien for, at han kjører næste Dag; det vil han altid med Sognefogeden godt kunne komme overeens om. Iøvrigt er Præstekjørslen i Embedsaffærer, undtagen om Søndagen, med egen Befordring, jo Noget, man næsten ikke kjender; thi hvorhen Sognefolkene ville have Præsterne i Forretning, der hejste de dem med egen Hest og Bogn, idetmindste som oftest, saa at Forslaget har slet Intet at betyde i Virkeligheden; thi den Præst, der kjører eller lader sig kjøre, vil aldrig komme i Conflict med den Tid, da hans