

og fandt, at Arbejdsklassens Kaar i de sidste Aaringer ere blevne meget forbedrede, men det er dog et stort Spørgsmaal, om man fra den Omstændighed, at denne Klasse i et Par Aar har havt gode Kaar,

Formanden: Maa jeg gjøre den ærede Taler opmærksom paa, at det Forslag, som paa Afstemningslisten er opført under Nr. 28 ikke foreligger til Forhandling nu; det er blot fra Nr. 21 til Nr. 27 inclusive, som foreligger, derimod er Nr. 28 og Forslaget til en ny Tillægsparagraph for Diebliffet ikke under Forhandling.

Der er begjært Afslutning af følgende 15 Medlemmer: Frølund, Jespersen, With, Heggelund, Hoyer, K. Petersen, E. Alberti, Tscherning, Balthazar Christensen, Ingstrup, Rotwitt, M. Drewsen, Chr. Larsen, Winther, P. Knudsen.

Bed den derpaa foretagne Afstemning vedtoges det med 36 Stemmer imod 26, at Afslutning skulde finde Sted.

Man freed derpaa til Afstemning, ved hvilken

1) Nr. 21) **Rothe's** Forslag: Istedetfor de tvende Paragrapher, som af Udvalget ere foreslaaede indstudie mellem § 9 og § 10, foreslaaes en eneste Paragraph, saaledes affattet:

„Af al Naring paa Landet, det være sig af Haandværk, Handel, Fabrikdrift, Skibsfart eller anden dermed beslagtet Naring svares i Krigsskat 50,000 Rbdlr., der fordeles paa de enkelte Amter efter Forholdet af det Antal Hovedpersoner og Medhjælpere af den industrielle og commercielle Klasse, som ifølge Folketællingen i 1845 fandtes i ethvert af dem. Amtsraadene fordele Skatten paa de enkelte Sogne, hvis Forstanderskaber ligne den paa Øverne“, blev forkastet med 68 Stemmer mod 5.

2) Nr. 22) **Rothe's** subsidiaire Forslag til den første af Udvalgets nye Paragrapher: At „200 Rbd.“ forandres til „500 Rbd.“, blev vedtaget med 47 Stemmer mod 28.

Som Folge af denne Afstemning bortfaldt Forslaget under Nr 23 paa Afstemningslisten.

3) Nr. 24) Udvalgets Forslag til en ny Paragraph efter § 9 med den ved den foregaaende Afstemning vedtagne Forandring.

„Af Naring paa Landet, det være sig

Gaandværk, Handel eller Fabrikdrift, ligesom ogsaa dermed analog Naring, svares i Krigsskat i 1850 af Enhver, som selvstændig driver en saadan Naring, fra 2 Mk. indtil 5 Rbd., naar Naringen drives i det Mindre, og fra 5 Rbd. indtil 500 Rbd., naar Naringen drives i det Større eller fabrikmæssigt. Amtsraadet har, for ethvert Amts Vedkommende, at bestemme Naringsskattens Størrelse for enhver af de herhenhørende Naringdrivende“, blev vedtaget med 67 Stemmer mod 8.

Til den anden af Udvalget foreslaaede nye Paragraph:

4) Nr. 25) **Bregendahl's** Forslag: At der efter Ordet „Fartøier“ (saavel i Forslaget under Nr. 26 som i det under Nr. 27) tilføies „over 2 Commercelæster“.

blev vedtaget med 46 Stemmer mod 29.

5) **Broberg's** Subamendment til Forslaget Nr. 26:

Istedetfor Ordet „Naringsskat“ sættes: „Krigsskat efter Naring eller Bidrag til Fattigvæsenet eller Communeafgifter i det Hele, Fattigbidraget indbefattet, som er lignet paa Formue og Leilighed.“

blev vedtaget med 63 Stemmer mod 6.

6) Nr. 26. **Broberg's** Forslag med den ved de foregaaende Afstemninger vedtagne Forandringer, at den af Udvalget foreslaaede § kommer til at lyde saaledes:

„Af alle, til Læstedrægtighed indbrændte Skibe [og Fartøier over 2 Commercelæster skal i Krigsskat i 1850 svares 3 Mk. pr. Commercelæst af Skibets indbrændte Drægtighed, dog kun forsaavidt som Eierne ikke allerede efter de foregaaende Paragrapher blive at ansætte til en højere Krigsskat efter Naring eller Bidrag til Fattigvæsenet eller Communeafgifter i det Hele, Fattigbidraget indbefattet, som er lignet paa Formue og Leilighed, end de som Skibsejere alene vilde have at svare.“

blev vedtaget med 59 Stemmer mod 15. og bortfaldt derved Udvalgets Forslag under Nr. 27.

7) Det saaledes ved den foregaaende Afstemning Vedtagne blev derpaa som Paragraph

vedtaget med 70 Stemmer mod 5.