

Vi maae betænke, at det for en stor Deel er saadanne Næringsveie, som efter Forholdene ikke kunne drives i noget stort Omfang, og som i alt Fald ikke kunne affaste nogen betydelig Fordeel, og det maa da blive os indlysende, hvor betydelig denne Betskatning vilde være. Der findes saaledes af alle de Hovedpersoner, som drive Næring paa Landet, omtrent $\frac{1}{2}$ at være Bøvere; Skomagere og Smede i Forening udgjøre næsten en anden Femtedeel, og, naar vi ville gennemgaae de enkelte Næringsgrene, som findes paa Landet, vilde vi snart see, at de allerfleste ere af en saadan Natur, at det vanskeligt lader sig tænke anderledes, end at Fleerheden driver Næringen i et saa ubetydeligt Omfang, at de, dersom de boede indenfor Kjøbstæderne, vilde Mangfoldige af dem ganske vist være aldeles fritagne for at svare Næringskrigsskat, paa Grund af den Bestemmelse, at de, som ere ansatte til den laveste Portion Næringskat eller det mindste Fattigbidrag, skulle være frie.

Imidlertid er jeg ingenlunde derfor af den Formening, at man slet ikke bør ramme deene Klasse med nogen Krigsskat, men jeg har troet, at man ikke burde gjøre det paa en Maade, som om det ikke vilde genere enkelte af de større Fabriker, thi det vilde vistnok ikke genere Eieren af et saadant Anlæg, om han svarer 200 eller 400 Rbd., derimod haardt vilde trykke en stor Masse af Landsby-Stræddere, Skomagere, Bøvere; og det vilde en Krigsskat, som, istedetfor i Gjennemsnit at være beregnet til 3 Mk. for hver Næringsdrivende, skulde ansættes til 1 Rbd. Det vilde for Mange af slige smaa Næringsdrivende blive meget føleligt; og det vilde være Følgen af, naar man kastede de 20,000 Rbd., som Udvalget har foreslaaet at skulle lægges paa Skibsejendom, over paa Næringerne paa Landet. Dette, forsaavidt den ærede Forslagsstiller har foreslaaet, at de to nye Afgifter, som Udvalget har villet have holdt fra hinanden, skulde tages under Et og lægges paa Næringerne paa Landet. Men Forslaget indeholder endnu en Afvigelse fra det, som af Udvalget er blevet foreslaaet. Man har nemlig foreslaaet, at Loven blot skulde indeholde et Minimum og et Maximum for de mindre Nærings-

drivende, og ligeledes et Minimum og Maximum for hvad der kunde regnes til de større, og at man skulde overlade det til Amtsraaderne, naturligtviis med Understøttelse af Sogneforstanderskaberne, at classificere de enkelte Næringsdrivende, som findes paa ethvert Sted og i ethvert Amt, til det Bidrag, som de have at yde. Man har ingenlunde været blind for, hvad den ærede Forslagsstiller ogsaa har godtgjort, at der saa vilde sættes en bestemt Regel for Fordelingen, at et Amtsraad muligviis ved sine Anslag kunde gaae høiere end et andet. Men man har for det Første troet, at den høitærede Finansminister ikke vilde undlade at give Amtsraadene i saa Henseende, om ikke bindende Regler, saa dog saadanne Anviisninger, hvorved en større Ænsked og Sikkerhed i Ansættelsen kunde tilveiebringes. Men dernæst har man ogsaa taget i Betragtning, til hvilken Ulighed det vilde føre, naar man gif ind paa den af Forslagsstilleren foreslaaede Wei; thi det har ogsaa tidligere været idetmindste en Tanke hos mig at gaae ind paa denne Wei. Men, hvorfor dette ikke er skeet, kan jeg kun antyde; thi jeg vil ikke gjerne gaae altfor dybt ind herpaa, for ikke at opholde Dem altfor længe og for ikke at bebyrde Dem med altfor megen Detail. Kun vil jeg gjøre opmærksom paa, hvorledes Forholdet vilde stille sig i et Par Amter, naar man fulgte dette Forslag. Naar man tager alle de Industriedrivende i Kjøbenhavns Amt, som Forslagsstilleren har meent skulde tages med for at bestemme det enkelte Amts Krigsskat, faaer man 5412; og, naar man tager Præstø Amt, faaer man 3982, altsaa paa det ene Sted 5400 og paa det andet 4000. Heraf vilde Følgen være, at Kjøbenhavns Amt kom til at bære omtrent $\frac{1}{4}$ mere af denne Krigsskat end Præstø Amt. Men, seer man hen til, hvad det er for Næringsveie, der drives i Kjøbenhavns Amt, og hvad det er for Næringsveie, der drives i Præstø Amt, vil man see, at, medens der i Kjøbenhavns Amt ikke blot findes et af de betydeligste Fabrik anlæg, som der er i det hele Land, findes der ogsaa i dette Amt ikke faa Haandværkere, og Industrielle ligesom andre Næringsdrivende, som f. Ex. Bærtschuus-holdere og Kromænd, der have en ikke ganske ubetydelig Næring, hvortil der i Præstø Amt