

høre Svendborg. Og, var dette ikke Tilfældet, saa vilde jeg ikke sige Andet, end, at, dersom Svendborg virkelig stod som den anden By i Riget med Hensyn til Skibeieendom, og alle disse 4,800 Commercelæster Skibe skulde hjemmehøre i Svendborg selv, eller med andre Ord, dersom en Capital af næsten 1 Million i Skibe hørte hjemme i Svendborg og blev brugt til Byens egen Bedrift, saa vilde den Næringskrigsstat af 1285 Rbd., som Svendborg har svaret, vistnok være lavt ansat, og kunde trænge til en Forhøielse. Men jeg antager, og troer at antage med Rette, at der langt fra er saamange Commercelæster Skibe hjemmehørende i Svendborg selv.

Hvad nu det af den ærede 4de Kjøbenhavnste Rigsdagsmand (Rothe) gjorde Forslag angaaer, at fordele den foreslaaede Næringskrigsstat paa Landet paa en anden Maade, skal jeg herom ligeledes udtale mig. Først maa jeg dog bemærke, at, forsaavidt han og en æret Rigsdagsmand for Kjøbenhavn have foreslaaet, at man skulde forhøie det Maximum, som af Udvalget er foreslaaet for denne Art af Beskatning, kan Udvalget ikke have Noget derimod. Vi have ansat Maximum til 200 Rbd., fordi vi troede, at der dog kun vilde være meget faa, som vilde kunne ansættes høiere, og fordi vi ikke troede, at man burde skrive Love for Enkelte; men, mener man, at man bør gaae høiere, til 400 Rbd. eller 500 Rbd., har Udvalget paa ingen Maade Noget at indvende herimod.

Hvad derimod selve Forslaget angaaer, kan jeg af flere Grunde ikke tiltræde det. Jeg skal ikke lægge Vægt paa det Incorreete i Affattelsen deraf, at nemlig den ærede Forslagsstiller har meent, at disse 50,000 Rbd. skulde fordeles paa de enkelte Amt, efter Forholdet af det Antal Hovedpersoner og Medhjælpere af den industrielle og commercielle Classe, som ifølge Folketællingen af 1845 fandtes i ethvert af dem, thi efter den brugte Maade at udtrykke sig paa, er det idetmindste ikke tydeligt, om han vil have den Sum, som saaledes vilde falde paa ethvert Amt, fordeelt paa Kjøbstæderne med, eller ikke. Thi, naar jeg undtager Kjøbenhavn, høre de enkelte Kjøbstæder ind under Amtene; og, vilde han altsaa have ud-

trykt sig correct, og dette ikke var hans Tanke, saa mener jeg, at han maatte have sagt: der fordeles paa de enkelte Amters Landdistricter efter Forholdet af det Antal Hovedpersoner o. s. v. Men dernæst maa jeg gjøre opmærksom paa det meget Betydelige i, at man ved dette Forslag vilde komme til at fordele Alt, hvad der skulde udredes paa Grund af „Skibsfarten“, paa Landbefolkningen. Det forekommer mig dog virkelig betydeligt, naar det ikke kan nægtes, at det er Tilfældet over hele Landet, paa meget faa Undtagelser nær, at Skibene eies af Kjøbstæderborgere, at Skibsrederi drives hovedsagelig i Kjøbstæderne, og at Skibsfarten næsten udelukkende gaaer fra Kjøbstæderne og til Kjøbstæderne — det forekommer mig betydeligt, siger jeg, at man, trods dette, vil fordele Krigsskatten, som ogsaa skulde ramme Skibsfarten som Næring, paa Landdistrictsbefolkningen. Dertil kan jeg ikke indsee, at der er nogen som helst Grund. Men, siger maaskee den ærede Forslagsstiller, man kunde da udelade Ordet „Skibsfart“, og saa blot beskattede Landdistricternes egen Næring, nemlig Haandværk, Handel og Fabriksdrift med 50,000 Rbd. Det mener jeg vilde være en for stor Beskatning af Landdistricternes Haandværk, Handel og Fabrikker; thi vistnok findes der paa Landet en stor Mængde Individuer, som drive disse Næringer, og ved at beregne, hvormange det tilsammen udgjør i Forhold til den egentlig industrielle Classe i Kjøbstæderne og Kjøbenhavn, kunde man, om ikke være fuldkommen berettiget, dog paa Grund af det arithmetiske Forhold, synes besøiet til at paastaae, at der ikke vilde være noget stort Misforhold, naar man forlangte, at 77,000 Mennesker, som leve af og ved Industrie paa Landet, skulde svare en omtrent halv saa stor Næringskrigsstat, som der svares af dem, der leve af disse Næringer i Kjøbstæderne og Hovedstaden. Men man kan paa ingen Maade undlade at see hen til, hvad det dog i Hovedsagen er for Næringsveie, der drives paa Landet og efter vore Forhold egne sig til Næringsdrift der. At der hist og her findes et meget stort Fabrik, et meget stort Anlæg, kan dog ikke gjøre Udslaget; men derimod maa vi betænke, hvad det er for en Industrie, der i Almindelighed drives paa Landet.