

til at beskaffe Skibene som Eiendom, og det saameget mere, som Næringen, der udøves med denne Eiendom, saaledes som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2det District (Broberg) bemærkede, ikke selv beskaffes; thi Skibsrederiet er en fri Næringsvei, og det er idetmindste ikke Skibsrederne, der som saadanne beskaffes. Det er sandt, og jeg erkjender det tilfulde, at man ikke har været ganske noiagtig ved Paragraphens Redaction, og at et Ændringsforslag i saa Henseende i ethvert Fald vilde være nødvendigt; thi det har altid været idetmindste min Anskuelse, at man skulde forholde sig med Hensyn til denne Bestauning, som vil ramme dem, der drive Skibsrederi og eie Skibe, men der ogsaa kunde blive ansatte til Nærings-Krigsskat, som man skal forholde sig med Hensyn til de analoge Næringer, der skulle rammes af Nærings-Krigsskat, at man nemlig ved deres Ansættelse til denne ikke skal bringe det i Beregning, som Vedkommende have af Gager o. s. v., for hvilket de maae svare Gagekat. Saaledes vilde der, naar en Mand i en Kjøbstad eiede Skibe, og han skulde ansættes til visse Portioner Næringskat, paa Grund af den Virksomhed, som han udøvede, ved hans Ansættelse til Nærings-Krigsskat tages Hensyn til, om han havde betalt Afgiften for hine Skibe, om hans Næring altsaa allerede var ramt af den nye Afgift, som jeg snarere vilde kalde en Afgift paa Skibssejendom, end en Afgift paa Skibsfarten. Jeg troer, naar dette bliver iagttaget, at idetmindste en stor Deel af de Indvendinger, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 2det District (Broberg) har gjort, aldeles ville bortfalde, og jeg haaber ogsaa, at man, efter hvad jeg saaledes har oplyst, vil være mere tilbøielig til at betragte Afgiften paa Skibssejendom, saaledes som Udvalget har tænkt sig den, og ikke som en egentlig Afgift paa Skibsfarten; men dernæst formener jeg, at det ogsaa vil være klart af hvad jeg har oplyst, at Landets Skibsfart dog ikke befinder sig i en saa maadelig Tilstand, som man har søgt at skildre den. Jeg skal, førend jeg gaar videre, tillade mig en ganske almindelig Bemærkning, som saa ofte har paastrængt sig mig under Forhandlingerne af denne

Krigsskattelov, at jeg allerede tidligere har havt Umage for at holde den tilbage. Det forekommer mig nemlig, at vi Alle i visse Dels blot synes tilbøielige til at betragte Landet som, hvad det jo ogsaa Gud ske Lov er, stærkt til at bære, om ikke alle mulige Byrder, saa dog temmelig store Byrder; men, naar man saa kommer fra denne Almindelighed, hvor man bevæger sig med en vis Lethed og Selvtillfredshed, til det Enkelte, saa forekommer det mig, at denne Anskuelse mere og mere svinder bort; og det er dog umuligt, at Landet kan bære en stor Skattebyrde, naar man, hver Gang et Skatteobject kommer frem, vil paastaae, at der ikke der er Kraft til at bære den. Hartkornet kan ikke bære, hvad man har meent at det maatte bære efter Krigskattens Størrelse, og jeg tilstaaer, at Hartkornet er haardt rammet; Kjøbstæderne, siger man, kunne heller ikke bære det; Skibene maae heller ikke; Næringen paa Landet kan heller ikke bære Byrden, og jeg veed virkelig til Slutningen Ingen, som er istand til at bære den Byrde, som vilde falde paa dem, undtagen det maaskee skulde være Tjenestefolkene (Katter). Man maa virkelig i saa Henseende være lidt tolerant, ikke blot imod Andre, naar Talen er om den Byrde, de skulle bære, men ogsaa imod den Klasse, hvortil man selv hører! Jeg skal dog, førend jeg gaar videre, endnu bemærke med Hensyn til denne Afgift paa Skibene, at, naar man har troet at kunne godtgjøre, hvor uforholdsmæssig den vilde komme til at ramme enkelte Kjøbstæder, og dertil har valgt Svendborgs Exempel, saa har man vistnok taget et Exempel, som maaskee kan gøre noget Indtryk, naar man ikke gaar lidt dybere ind i Sagen. Men Svendborgs Toldsted er, naar jeg ikke feiler, det eneste i hele Landet, hvor det til Toldstedet hørende District har en aldeles selvstændig betydelig Skibsfart. Naar man vil undersøge, hvormange af de 4,800 Commercelæster Skibe, der ere opførte som hørende til Svendborg, ere hjemmehørende i Byen, og hvormange der derimod tilhøre de Dele af Tolddistrictet, som ikke kunne blive ansatte til Næringskrigsskat, f. Ex. Troense, saa troer jeg, at der vil komme et meget stort Afdrag paa de 4,800 Commercelæster Skibe, som skulde til-