

vilde concurrere med vore egne, maatte bære de samme Byrder, saa havde dette kun til Følge, at Communicationen og den indre Samfærse blev noget fordyret, uden at blive af væsentlig Indflydelse paa Skibsfarten. Dette er derimod ingenlunde Tilfældet med den Bescatning, som her er foreslaaet; thi den hviler paa vore Fartøier, selv naar de uvrkffomme henligge i Havnen, og den hviler paa dem, selv naar de udelukkende fare med fremmede Landes Fragter. Her kunne Kheberne ei lægge Skatten paa Fragten; thi det er ei alene de danske Sømands udmærkede Dygtighed, men det er fornemmeligen Fragternes Billighed, der gjør at de danske Skibe søges og fragtes i alle Europas Havne, og naar under almindelige Forhold Concurrencen imellem de danske og fremmede Fartøier bringer Priserne temmelig nær hinanden, da vil en ubetydelig Forhøielse af Fragterne af de danske Fartøier fremkalde en uheldig Forandring i Forholdet. Og naar man siger, at denne Afgift er en høist ubetydelig Bescatning, da er dette vistnok en Feiltagelse; thi beregner man Gjennemsnitsværdien af vore Fartøier, smaa og store, gamle og nye, da vil man finde, at næsten ingen Capital i Landet bliver belagt med saa stor Krigsskat, som den, der indestaar i Fartøierne, der paa mange Steder bliver bescattet med indtil $\frac{1}{2}$ pCt., medens Prioritetsgjælden kun bescattes med $\frac{1}{16}$ pCt. Naar man siger, at denne Skat kun er forbigaaende, saa skal jeg ei indlade mig paa at afgjøre dette Spørgsmaal; kun maa jeg bemærke, at dens Indflydelse paa vore Skibsbyggeriers Virksomhed mulig ei vil være saa hurtig forbigaaende, efter som det er en antagen Mening, at naar vore Bescatningsmænd engang have fundet en grøn Green, saa forlade de den nødvendig, saalænge der ere friske Blade paa den, og selv en forvarig Standsning i vore Skibsbyggeriers Virksomhed vil fordrø lang Tid, forinden den fuldkommen gjenoprettes.

Jeg kan derfor ikke indsee, hvorfor vi skulle gaae ind paa en Bescatning, der er forbunden med saa mange Misligheder, og paa den anden Side giver et saa ubetydeligt Udbytte for Finanterne. For saa Dage siden vedtog Thinget Remissions-Anordningen og opoffrede derved en Indtægt af over 100,000

Rbd., for at fremme en enkelt Green af Skibsfarten, og nu skulle vi belaste alle de øvrige, ligesaa vigtige Grene af denne Næringsvei med en temmelig trykkende og ubillig Byrde, blot for at opnaae et Udbytte af Lidet over 20,000 Rbd. Jeg kan ikke ansee dette for rigtigt, og tillader mig derfor at opfordre det høitærede Thing til ikke at understøtte Udvalgets omhandlede Forslag; for mit Vedkommende vil jeg stemme imod samme, og derimod understøtte det af den ærede Rigsdagsmænd for Kjøbenhavns 4de District (Rothe) under Nr. 21 stillede Ændringsforslag.

Rothe: Den sidste ærede Taler har allerede forekommet mig, ved at udtale en Deel af de Indvendinger, jeg havde at gjøre ved den af det ærede Udvalg foreslaaede anden nye § om en særlig Bescatning af Skibe. Men Hovedindvendingen derimod er denne, at da man i den foregaaende § 9 har gjort det til et almindeligt Princip at bescatte ei alene al egentlig borgerlig Næring, men ogsaa al dermed analog Næring, samlet med den Sum, som er vedtagen i § 9, saa vilde det ikke være rigtigt at drage en enkelt Green af denne borgerlige Næring fra det Øvrige og bescatte den særlig, thi denne er saaledes som Forholdet stiller sig overalt i Provindsbyerne og for en stor Deel i Kjøbenhavn allerede inddraget i den Bescatning, som falder paa den borgerlige Næring, og saavidt jeg kender Forholdet navnlig i Provindsbyerne, vil det saa godt som være umuligt, ved at ansætte en enkelt Mand til Næringsstat, at adskille den Næring, som han har, saa vidt han er Skibsreder eller driver Skibsfart, og som allerede efter dette Forslag skal særskilt bescattes, fra den Næring, som han har af andre borgerlige Haandteringer, og som skal bescattes igjennem Næringskrigsskatten, som nu er antaget i § 9. Dette Princip maatte man, naar man vilde vedtage det, søge at gennemføre i andre Retninger, og saaledes vælge visse bestemte Criterier for en bestemt borgerlig Næring, og bescatte disse. Saaledes, om man, for at oplyse det yderligere ved et Exempel, f. Ex., vilde bescatte en Smedker efter det Antal Høylebænke, han har, eller en Lømmestier efter det Antal Svende, han har i Arbejde, eller efter det Antal Drer, han har i Brug eller Rig-