

muende Mebborgere af andre Stænder. Saaledes vil Hjertemindes 29 Sildebaade komme til at svare i Gjennemsnit 1 Rbd. 30 §. pr. Baad, Nyborgs 62 Døksbaade og Smaafartøier i Gjennemsnit 1 Rbd. 29 §. pr. Fartøi, og Svendborgs 67 Ditto i Gjennemsnit 2 Rbd. 69 §. pr. Fartøi, medens derimod de mindre Huusmand og Haandværkere paa Landet i Gjennemsnit ville komme til at svare nogle Ml. Betragte vi Kjøbstæderne indbyrdes, da vil det vise sig, at et ligesaa ubilligt Forhold der findes Sted, idet mange smaa og fattige Byer ville, netop fordi deres Indbyggere for Størstedelen ernære sig ved Fiskeri og Skibsfart, komme til at svare dobbelt saa stor Krigsskat som deres meer formuende Nabobyer af samme Størrelse. Svannike, der efter sine Bygningers Afurancesum skulde svare 109 Rbd., og efter de allerede antagne §§ vil komme til at svare 208 Rbd., vil, hvis Udvalgets nye Forslag antages, komme til at svare 388 Rbd. 12 §. eller henimod det 4dobbelte af hvad den skulde svare efter Brandtarationssummen; Frederikshavn, der efter Afurancesummen skulde svare 287 Rbd., men efter de antagne §§ vil komme til at betale 365 Rbd., vil, hvis Udvalgets nærværende Forslag antages, komme til at svare 544 Rbd. 72 §. Jeg skal tillade mig at nævne et endnu stærkere Exempel. Afgiften af de til Svendborg Toldsted hørende Fartøier vil udgjøre 2417 Rbd., eller over det Dobbelte af Byens hele Næringskrigsskat, som er 1136 Rbd., og sammenlægges disse 2 Afgifter, ville de udgjøre 3553 Rbd. medens de samme 2 Afgifter for Aalborg By og Toldstedes Bedkommende kun ville udgjøre 3538 Rbd. 12 §., for Helsingøers Bedkommende 3209 Rbd. 12 §. for Marhuus's Bedkommende 3370 Rbd. 48 §. og for Randers Bedkommende 3171 Rbd. 48 §. Det sees heraf, at forstævnte Toldsted og By (Svendborg), som ingenlunde kan henregnes til de meget velhavende Byer, vilde komme til at svare høiere Krigsskat end flere af Danmarks rigeste Handelsbyer, hvis Indvaaneres Antal er mere end dobbelt saa stort, og hvis Bygningers Afurancesum er mere end 3 Gange saa stor som Svendborgs. Jeg tillader mig at haabe, at disse nævnte Exempler ville fuldkomment godtgjøre det Ubillige og Uforholdsmæs-

lige i en saadan Besætning, og jeg skal endnu tillade mig ved nogle faa Bemærkninger at vise, hvorledes Sagen stiller sig for mig fra et mere politisk Standpunkt betragtet. Det har til alle Tider været anerkjendt for hensigtsmæssigt og rigtigt, at lette og understøtte Skibsfarten, og jeg troer med Rette, ikke alene formedelst den store Indflydelse, som en blomstrende Skibsfart har paa Handelen og paa Nationalvelstanden, men ogsaa fordi den tildeels er, eller i ethvert Tilfælde fremtidig vil kunne blive en Forsørgelsesvei for den overflødige Befolkning; thi medens det Antal Personer, som kan ernære sig ved Handelen og Agerdyrkingen, har en naturlig Begrænsning i Landets Udstrækning og Production, saa har det Antal, som kan ernære sig ved Skibsfarten ingen anden Begrænsning end hele Verdenshandelen. Allerede nu farer en stor Deel af vore Fartøier næsten udelukkende fragtede af fremmede Handelshuse, og medens disse Skibes Besætning i fremmede Lande tjene deres Brød, bringe de derfra Velstand til Hjemmet, og naar Fædrelandet trues, da bringe de os en kraftig Slægt, som er hærdet imod Strabadser og Farer, til dets Forsvar. Vort Lands naturlige Veliggenhed, vor Fortid og historiske Udvikling maae overbevise os om, at Danmarks bedste Værn er dets dygtige Sømandsstand, og at Skibsfartens Blomstren og Udvildelse er et Livsspørgsmaal for vort Fædreland. Jeg tillader mig derfor at antage, at man velvillig vil indromme, at enhver ny Byrde, som lægges paa Skibsfarten er et noget farligt Experiment, der selv hvis det ei har alvorlige Resultater tilfølge, dog altid vil daarlig forrente sig. Jeg har hørt indvende, at denne Skat ei er saa betydelig, og at Skibsrhederne i ethvert Tilfælde let kunde gjenoprette dette Tab ved at forhøje Fragterne; men jeg skal tillade mig at vise, at dette ingenlunde er Tilfældet. De fleste Skibsafgifter ere smaa, naar de betragtes enkelte, men til sammenlagte udgjøre de et Beløb, der gjør Skibsfarten til een af de høist besatte Næringsveie. Men disse Afgifter have hidtil været indirecte Skatter, der fornemmelig kom til at hvile paa de indenlandske Fragter, og idet alle fremmede Skibe, som paa denne Fart