

har taget Anledning af dette Forslag til at klage over, hvorledes Kjøbstæderne bleve overbebyrdede, at det dog er noget ganske Andet, naar man paalægger en vis Indtægtskilde, som hidtil ganske eller for Størstedelen er gaaet fri, en Beskatning alene, eller om man i det Hele forhoiede en Kjøbstads eller Kjøbstædernes Skattebidrag med det Beløb, som man lægger paa det nye Skatteobject. Hvad Billighed tilfuger, det er, at saavidt Skibsfarten som saadan kommer til at svare Næringskrigsskat, maae de, som rammes af denne nye Krigsskat, der udskrives i Klar, enten ganske fritages for at tilsvare Næringskrigsskat, forsaavidt der var taget Hensyn til at de havde Skibe i Fart, eller ogsaa maa deres Andeel forholdsvis nedsættes, og jeg vil ingenlunde nægte, at det vil influere noget paa de øvrige Bidrags Størrelse i Kjøbstæderne, og at det altsaa ikke kan siges, at Afgiften af Skibene slet ikke vil berøre de andre Kjøbstadborgere; men denne vil dog ikke i den Grad berøre Kjøbstæderne i det Hele — idetmindste forekommer det mig saaledes — som man har villet paastaae det.

Hvad navnlig Kjøbenhavn angaaer, saa maa jeg bemærke, at Kjøbenhavn eier omtrent mellem 14 og 15,000 Commercelaster Skibe; dersom Forslaget antages, vil altsaa Kjøbenhavn komme til at svare en Skibsafgift mellem 7 og 8000 Rbd., men deri vilde man dog vel ikke kunne finde et Motiv til at nedsætte Næringskrigsskatten for Kjøbenhavn fra 82,000 Rbd. som det er foreslaaet af En, til 50,000 Rbd., eller af en Anden til 66,000 Rbd. Hvad nu det Forslag angaaer, at nedsætte Skatten for Kjøbenhavn til 50,000 Rbd., som er gjort af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te District (J. A. Hansen), saa vil det synes noget besynderligt om jeg, der er valgt for Kjøbenhavn, vilde vise det Ubillige, det vil sige den overordentlige Begunstigelse imod Kjøbenhavn, som vilde ligge heri; men jeg troer at skyde Sandheden at oplyse, at man synes ganske at overse, at Kjøbenhavns Næringskrigsskat, hvorledes man anlægger den, paa en eller anden Maade, indeholder to ganske forskellige Bestanddele. Det blev i 1848 paalagt Kjøbstæderne at svare 14 Sk. mere pr. Rarum af deres

Brænderier og dette Tillæg er ogsaa nu opført blandt Forhoielserne af de indirecte Afgifter; istedetfor at paalægge Kjøbenhavn et saadant Tillæg i Brænderiafgiften har man i 1848 givet Kjøbenhavn en forøget Næringskat af 32,000 Rbd., for de 224,000 Tdr. Rarum, som brændes i Kjøbenhavn. De 82,000 Rbd., som Kjøbenhavn bar i 1848, bestode altsaa af 32,000 Rbd. istedetfor en forøget Brænderiafgift, og af 50,000 Rbd. som egentlig Næringskrigsskat, men begge Summer bleve opkrævede og fordeelte under Gel, paa een og samme Maade, som Sagens Natur tilfugde det. Ved det foreliggende Lovudkast har Regjeringen foreslaaet, at den forøgede Brændeviinsafgift skal vedblive at opkræves af Kjøbstæderne, og derimod er der fra ingen Side gjort Indsigelse. Men nu vil man, at Kjøbenhavn skal enten svare 66,000 Rbd., som er Halvdelen af 132,000 Rbd., eller, som den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te District (J. A. Hansen) vil, endog kun 50,000 Rbd., det vil sige med andre Ord, at Kjøbenhavn kun skal svare 18,000 Rbd. i egentlig Næringskrigsskat, for jeg indseer virkelig ikke, hvorledes man vilde motivere at lade hele den forøgede Brændeviinsafgift falde bort for Kjøbenhavn og lade den bestaae i Kjøbstæderne. Jeg kunde snarere have troet, at man vilde have filllet et Endringsforslag til Lovudkastets § 10, som angaaer Brændeviinsafgiften i det Hele, hvortil jeg fra mit Standpunkt ikke vilde give mit Samtykke; men, vilde man rokke ved den forøgede Brændeviinsafgift, saa maatte det dog være ved den i Almindelighed. Men man maa aldeles have overseet Oprindelsen til de 82,000 Rbd., som ere blevne udfrevne som Næringskrigsskat i Kjøbenhavn, og som egentlig ikke er en Næringskat i sin Totalitet, men hvoraf de 32,000, som sagt, ere en Godtgørelses eller en Fritagelsessum, for at være blevet fri for en forhoiet Brænderiafgift. Jeg troer ogsaa hermed at have oplyst tilstrækkeligt, at den Sum, som det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Broberg) har foreslaaet, nemlig 66,000 Rbd., virkelig ogsaa fremgaaer af en mindre klar Opfattelse af, hvad denne Afgift indeholder. Men til at lade Kjøbenhavn og de øvrige Kjøbstæder, og navnlig Kjøben-