

muligt at drofte en Lov af dette Slags paa anden Maade end ved Nedfattelsen af et Udvvalg, hvilket nu ei mere kan skee. Skjondt jeg saaledes ikke troer, at det er hensigtsmæssigt at gaae ind paa Realiteten af Sagen i dette Dieblif, kan jeg dog ikke undlade at imødegaae nogle enkelte Bemærkninger, som ere faldne af Rigsdagsmanden for Præsto Amts 1ste District (Hoffmeyer). Han har nemlig sagt, at der var to Betingelser, der vare stillede for Remissionsberettigelse, som forekom ham at være uheldige. For det Første forekom det ham, at man ligesaagodt ved Remissionsanordningen kunde have begunstiget Handel paa de europæiske som paa de oversøiske Lande; jeg troer imidlertid, at Forskjellen er meget betydelig. Den oversøiske Handel har en ganske anden Bestaafenhed end den europæiske. Den sætter ikke blot et stort Antal Skibe og Mennesker i Virksomhed, men Somanden uddanner sig vistnok i en langt høiere Grad paa de lange end paa de korte Reiser. Dernæst skal jeg gjøre opmærksom paa, at den oversøiske Skibsfart er betyngtet med langt større Afgifter og Byrder end Skibsfarten paa de europæiske Lande. Hvad den anden Betingelse angaaer, som han har fremhævet, nemlig at Skibe, for at kunne blive remissionsberettigede, idetmindste skulle have udført halv Ladning fra en dansk toldpligtig Havn til østersøiske Havne, da kan jeg ikke Andet end give ham Ret i, at der er baade noget Godt og noget Slet ved denne Bestemmelse; men imidlertid troer jeg dog ikke, at det har kunnet lade sig gjøre paa nogen anden Maade, idet man ved Indførelsen af Remissionen havde to Formaal for Øie, nemlig baade at fremkalde en oversøisk Handel, og tillige saa godt det var muligt, at sikkre indenlandske Skibe denne Fart. Dette kunde imidlertid ikke skee paa nogen directe Maade paa Grund af Tractaterne med fremmede Magter; thi man var ved Tractaterne gaaet ind paa, at de meest begunstigede Flag skulde staae paa lige Fod med det danske. Man kunde altsaa ikke give det nationale Flag noget Fortrin ad directe Veie, men ved at opstille denne Betingelse, hvorved rigtignok ingen privilegeret Fremmed kunde udelukkes fra at benytte Remissionsanordningen, har man dog idetmindste paa en

indirecte Maade begunstiget det danske Flag; thi det vil være tydeligt, at det vil være langt lettere for den danske Skibsbereder at opfylde denne Betingelse, end det er for Fremmede. Jeg skal ikke ved denne Leilighed gaae ind paa at udvikle, hvorvidt det er stemmende med Frihandelsens Theorie at begunstige det nationale Flag eller ikke, thi det hører ikke her til Sagen, og det er naturligviis Noget, som meget kommer an paa den Handelspolitisk, som bliver fulgt i den øvrige Verden. Det er ogsaa sagt, at Remissionsanordningen kun skulde være til Fordeel for Kjøbenhavn og Flensborg, og navnlig for enkelte Personer i disse Kjøbstæder. Jeg har allerede tidligere tilladt mig at imødegaae denne Bemærkning, og jeg skal i denne Anledning kun endnu engang gjøre opmærksom paa, at da Remissionsanordningen har havt to Diemed, baade at fremme den oversøiske Handel og at fremhjælpe den danske Skibsfart, saa, om man ogsaa ikke ligefrem har benyttet Remissionsanordningen i Provindserne, have dog Skibsberederne i Provindserne draget Nytte af den ved at kunne bortfragte deres Skibe til Foretagender, foranledigede ved Remissionsanordningen.

Det er saaledes ikke blot Skibe, som høre hjemme i Flensborg og Kjøbenhavn, der benyttes til den oversøiske Handel, men ogsaa Skibe, som høre hjemme omkring i Provindserne. Det forekommer mig endelig, at den ærede Rigsdagsmand for Præsto Amts 1ste District (Hoffmeyer) ogsaa er kommen i nogen Modsigelse med sig selv. Han har nemlig sagt, at han fandt, at Remissionsanordningen burde ophæves; men han har derhos indrømmet, at der vel kunde være Anledning til at tage under Overveielse, om der ikke burde tages andre Forholdsregler med Hensyn til den oversøiske Handels og Skibsfarts Fremme. Hvis man nu vilde gaae ind paa, hvad han ønskede, nemlig, at man skulde ophæve nærværende Remissionsanordning, og saa senere tage under Overveielse, hvad der burde skee for at vedligeholde og fremme den oversøiske Handel, saa vilde Følgen deraf blive, at der vilde indtræde et Lidsrum, hvori absolut den oversøiske Handel og Skibsfart maatte komme til at lide. Saaledes nemlig, som Forholdene nu have stillet