

Der er til Exempel ved Korsør den Forpligtelse, at det paahviler Skipperne, der gaar ind, at betale Lods'en med fulde Lods'penge, selv om han ikke benyttes; og det er motiveret ved, at der i Løbet findes Koste og Marker, som Lods'en skal vedligeholde, og som altsaa tjene ligesaa vel til Gavn for de Skibe, som ikke behøve Lods, som for de andre. Paa andre Steder f. Ex. ved Nyhørd og Isseffjorden er det paalagt Lods'erne at gaar Skibene imøde og tilbyde dem deres Tjeneste, og Skipperne ere forpligtede til, at betale fulde Lods'penge, enten de benytte Lods eller ikke. Saaledes ere der forskjellige Marsager, som have medført, at Lovgivningen har anseet det for nødvendigt, at der betales Lods'penge udenfor de Tilfælde, hvor Lods'en benyttes. Jeg troer derfor ikke, at det er noget nyt Forsøg, der gjøres, men at det tvertimod er en Anvendelse af den sædvanlige Regel af den Maade, hvor paa der skaffes Tilflugt til Lods'erne, hvor dette Tilflugt er nødvendigt.

Den anden Anskuelse, som har gjort sig gjældende imod Lovudkastet, det er den, at det ikke var en hensigtsmæssig Maade at opkræve Afgifter paa, idet man har meent, at den burde opkræves som en Havneafgift. Jeg vil tillade mig at gjøre opmærksom paa, at disse Havneafgisters Størrelse hidtil ikke har været bestemt for enhver enkelt Gavn ved Lovgivningen. Vil man altsaa henvise Kommunen til, paa den Maade, at skaffe sig forøgede Indtægter for at faae en Lods, saa maatte man nogenlunde være paa det Rene med, om Havnen under de Forhold, hvorunder den befinder sig, kan forhøje Afgifterne saaledes, at den kan afholde disse Udgifter. Det er mig bekendt, at i enkelte Tilfælde have Havnene havt meget ondt ved at afholde de Afgifter, som allerede paahvilede dem; der ere Communer, som have været nødt til at optage Laan for at udføre de nødvendige Arbejder, og det har ikke sjældent været med yderste Nød, at de have kunnet tilveiebringe de Indtægter, som udfordredes for at afholde disse Renter, og enhver Forhøielse af Afgifter gjør ogsaa, at Indtægterne let blive formindskede derved, at Skipperne blive angstelige for at gaar ind i Havnen. Jeg troer derfor, at man maa være meget forsigtig med,

at forkaste Loven af denne Grund, da man slet ikke kan forudsee, om man ad denne Veje vilde naae det tilsigtede Niemed; og den præcise Følge af, at man forkastede dette Lovforslag, vilde vistnok være, at man udsatte sig for, at der ikke kunde erholdes en autoriseret Lods i Greenaa, og det uden at man her er istand til at bedømme, om dette Niemed kunde naaes ved det andet Forslag.

**G. A. Hansen:** Jeg vil blot bemærke, at jeg synes, at man har lagt en for stor Vægt paa, at den private Lods vilde have Leilighed til at opkræve sine Fordringer saa høit, at det vilde blive for trykkende for de vedkommende Søfarende. Denne Opkræven vil vel vanskeligt kunne finde Sted, uden netop naar det var meget haardt Veir, og da vilde det være i sin Orden, om han for den store Fare og Strabads, han udsatte sig for, fik en høiere Betaling. Kunde man ved Lods'vang sikke de Søfarende for, at Lods'en altid kom til dem, naar Veiret var særdeles haardt, saa vilde jeg være tilbøielig til at stemme for Lods'vang; men jeg troer, at man sikker dem meget bedre ved, at der er en privat Lods; thi hans egen Interesse er da med i Spillet, hvorimod den, som faaer den halve Betaling, enten han tager ud eller bliver siddende hjemme, ikke har saa kraftig en Spore, medens han altid vil kunne anføre Grunde for at holde sig tilbage, hvis Vægt man sjældent eller aldrig kan bedømme.

**Née:** Den høitagtede Justitsminister har oplyst, at det, her foreligger, ikke maa betragtes som et nyt Forsøg af Greenaa-Commune, for at faae Lods'vang indført, men at denne allerede er indført paa forskjellige andre Steder. Men han har tillige oplyst, at der paa disse har været forskjellige og andre medvirkende Bevæggrunde hertil tilstede, saaledes f. Ex. til at vedligeholde og opføre Somarker og andre Hjælpebidler, som man har anlagt, for at veilede Skibe til at løbe ind i Korsørs Havn. Det er altsaa et Slags Bidrag til disse Indretningers Vedligeholdelse, en ganske særlig Afgift, som der erlægges under Form af Lods'penge. Hvad andre af ham nævnte Lods'erier angaaer, saasom det ved Indløbet til Isseffjorden og hvortil jeg kan føie det ved