

tet til at holde en Reservelods, og være forsynet med een à to Baade, for at kunne gaae Fartøier imøde ud paa Nheden, og der jo kunne indtræde Omstændigheder, i hvilke Skibene kunne trænge meget til Lods og hvor det altsaa er absolut vigtigt, at han er forsynet med saadanne Materialier, at han kan hjælpe, saa troer jeg, at det er et af de Tilfælde, hvor der ikke kan siges at være Noget imod at bruge Lodstvang. Jeg har udtalt mig her med den største Bestemthed om, at jeg vilde ønske, at det intetsteds var nødvendig at have Lodstvang, hvilket ogsaa er overensstemmende med Lodsanordningens § 1, og tillige at det var at ønske, at der overalt vare saadanne Forhold tilstede, at der Intet behøvedes at foreskrives i den Anledning, men at jeg desuagtet maatte antage at der i foreliggende Tilfælde var Meget, der talte for Lodstvang. Desuden er det ikke saa aldeles en Sag, der vedkommer Communen, som det her er blevet fremført, thi den locale Beliggenhed af Stedet gjør, at Greenaa Havn virkelig under flere Omstændigheder kan blive et ikke uvigtigt Tilflugtssted, hvor Fartøier kunne søge ind. Det er forøvrigt af et æret Medlem her, som er Rigsdagsmand for det District, hvor Greenaa ligger, forrige Gang blevet berørt, at det er af Bigtighed for Skibsfarten, at Skipperne have et saadant Sted, hvor de i Nødtilfælde kunne tie ind, og hvor de med Sikkerhed kunne vide at der er Lods, hvilket er nødvendigt for en Mand, der aldrig har været der før, og ikke kender Farvandet, og derfor troer jeg, at det foreliggende Tilfælde er et af de, i hvilket Lodstvang billig kan paalægges, uden at

det skal kunne nævnes som nogen Uret, og jeg troer, der ere flere Steder hvor der i dette Dieblik er paalagt Lodstvang i en langt højere Grad, navnlig hvor der, som jeg sidst anførte, erlægges hele Lodspenge, istedetfor som her kun halve Lodspenge.

F. Jespersen: Jeg troer virkelig ikke, at det er Greenaa, der trænger til en Lods, men jeg troer, at det er Lods'en i Greenaa, der trænger til at faae noget mere at leve af. De Herrer, som have levet i Provindsjobstæderne, ville sikkert have gjort den samme Erfaring som jeg, at der er en almindelig Attraktion hos Lods'erne efter at faae Lodstvang paabuden, og at de løbe omkring med mundtlige og skriftlige Andragender til Vedkommende og Uvedkommende, forat man skal gjøre Noget i den Retning, at de komme med lange Beregninger over hvor ringe Afgift det er for Skipperne, og hvor aldeles nødvendigt det er for dem. Jeg troer derfor, at hvis vi antage dette Forslag, saa ville vi allerede paa næste Rigsdag blive overlæsede med en Masse Andragender om, at da vi nu have gjort det for Greenaa, saa er der den samme, ja meget mere Grund til at gjøre det for dem. Jeg skulde derfor meget gjerne stemme for et Forslag, som gik ud paa, hvad den ærede Marineminister antydede, at alle de overflødige paatvungne Lodserier skulde affattes. Det er den Vej, jeg troer, vi skulle gaae; men vi skulle ikke oprette nye Embeder, hvoraf der maaffee vil følge nye Pensioner, ikke alene for Embedsmændene, men ogsaa for deres Efterretter).