

Holbek Amts 2det District (Tscherning) har udtalt i denne Sag. Jeg skjønner heller ikke Andet, end at der er Anledning til at bifalde Marineministeriets Udlaft. Jeg troer ogsaa, at man vel maa lægge Mærke til, at dersom man ikke autoriserer en saadan Lods med saadanne ham tilkommende Rettigheder, saa bliver Følgen deraf, at en privat Lods, som mulig der vil etablere sig, vil erholde Rettighed til i paakommende Tilfælde at forlange hvad han vil af de Skibe, som kunne trænge til hans Hjælp, og naar man lægger Mærke til, hvad der passer andetsteds, kan han, netop naar Skibene allermest trænge til hans Hjælp, forlange høist betydelige Summer derfor. Jeg skjønner altsaa ikke, at der er Anledning til, ikke at vedtage dette Lovudkast.

Grundtvig: Da jeg forrige Gang tog lidt Deel i Taler om denne Gjenstand, om Lodsriet ved Grenaa, da forekom det mig som om den høitærede Marineminister ingenlunde var gunstig stemt for dette Forslag, saa at han kun før at søie Communen eller Havnecommissionsen i Grenaa havde fremlagt det, og at han Intet hellere ønskede, end at vi skulde stemme derimod. Det forundrede mig derfor høilig, nu idag at møde det i en ganske anden Skikkelse, det forundrede mig meget; men jeg kunde jo forstaae, at det ikke var kommet saavidt, uden at det maatte have faaet Hjælp, og at det jo ikke kunde være kommet saavidt, uden at det maatte selv i Forsamlingen have faaet saamegen Hjælp, at det nu gjorde hverken fra eller til, hvad jeg vilde stemme. Men da nu et saadant Held — det være ventet eller uventet — slet ikke kan have mindste Indflydelse paa min Overbeviisning om Sagen selv, saa skal jeg da idag, ligesaavel som før, stemme mod det, og vil kun gjøre opmærksom paa, hvad Folk, der ere klogere end jeg i denne Sag, siige, at de, der egentlig komme til at betale Gildet, det vil være de smaa Baadsførere, som aldrig have Trang til nogen Lods.

Marineministeren: Med Hensyn til hvad den sidste ærede Taler anførte, maa jeg anfsee det for nødvendigt at gjentage her, hvad jeg allerede yttrede med stor Bestemthed ved den 2den Behandling af Sagen, at det ikke nogenstunde er faldet mig ind at fremlægge for

Thinget dette Forslag, med det Dulle, at det ikke skulde blive bifaldet. Jeg har udtryffeligt i Motiverne ganske tydeligt sagt: „Ministeriet fandt det efter de fremkomne Oplysninger, hensigtsmæssigt, at der oprettes et Lodsri i Greenaa“ og jeg har sidste Gang forklaret de forskjellige Grunde, hvorfor det var hensigtsmæssigt, og jeg har forklaret, af hvad Omfang det var i det Hele, og at det efter min Anskuelse var en kun lidet betydelig Udgift for de Skibsfarende og Indtagt for Lodsjerne, hvorom der var Spørgsmaal. Jeg har ikke Synderligt at tilføie, uden at jeg troer, at man ikke har Ret i denne Paastand, at det er de mindre Fartøier, der ville komme til at betale Gildet, som det blev sagt, eller som ville være slet tjente dermed. Det er netop disse mindre Fartøier, som, naar de ikke have en Jolle selv, og hvis Besætning kun bestaaer af en Mand og en Dreng, allermest trænge til en Haandskrækning, naar de komme ind paa saadanne Steder, og desuden stikke disse Fartøier ikke meget dybt, og have altsaa mindst at udrede til den Mand, som har den udtryffelige Forpligtelse at assistere dem ved at fortøie og tage imod Trodsen, naar de komme ind i Havnen, og ved at føre Bary ud, naar de gaee ud af Havnen igjen, saa at altsaa de Fartøier, der lide mest Brøst paa Kraft, netop have mest Gavn deraf. Tager man nu Hensyn til, at der ved saadanne Fartøier ikke er Spørgsmaal om et Dybtgaaende af mere end 3 eller 4 Fod, og som jeg oplyste Forsamlingen om sidste Gang, Betalingen ikkun beløber sig til 6 St. pr. Fod, medens de dog nyde den samme Assistance og Hjælp, for at komme ind i Havnen, saa troer jeg netop, at det er disse Fartøier, som i Grunden have mest Gavn deraf. Jeg troer ogsaa, at det er Tilfældet, at naar der ingen fast Lods er, saa vil der opstaae en privat Lods (Ja!); og en saadan privat Lods kan efter Omstændighederne dictere hvad der skal betales, og det troer jeg, at Skibsfarten vil være mindre godt tjent med. Jeg har allerede forrige Gang oplyst Forsamlingen om, at dersom Ingen af de Skibsførere, som besøgte Greenaa Havn, benyttede Lods og de altsaa Alle kom ind under Lodsstvang, vilde Lodsens Indkomster udgjøre et Beløb af 239 Rbdlr. Naar nu Lodsens skulde være forpligt-