

som Nodshavn for mindre Skibe. Endvidere veed man, at Søveien udenom Fornæs, som befæres af mange Skibe; der, hvor Landet rager langt ud, er et meget farligt Sted, hvor en stor Mængde Skibe strande, og Kysten der er meget haard og farlig. Jeg mener derfor, at det er i Søfartens Interesse i det Hele, at Lodsvesenet er vel ordnet paa det Strøg udenom Fornæs og forbi Greenaa. Spørgsmaalet synes mig ingenlunde kan være om, at Greenaa By enten skal holde Lods for egen Regning eller om, at der skal være Lods tvang, men Spørgsmaalet er, om det enten skal betragtes som en Stats sag, hvilket ogsaa blev bemærket af den forrige Taler, eller om der skal være Lods tvang. Dersom det nu stred mod en almindelig Regel for Lodsvesenets Indretning her i Landet, at der holdes Lods for Statens Regning eller gives et Tilskud til samme, saa mener jeg, at der er ingen anden Udvei, end at man maa indrømme Lods tvang.

Nothe: De Bemærkninger, som af den høitærede Justitsminister ere gjorte mod det Forslag, som jeg har tilladt mig at fremsætte forrige Gang, og navnlig i Anledning af de Ytringer, som fremkom fra Rigsdagsmanden for Grenaa, nøde mig til med et Par Ord at gjøre den ærede Minister opmærksom paa, at der er en meget væsentlig Forskjel mellem mit Forslag og det, som her foreligger. Der er den samme Forskjel, som der er mellem at betale forholdsvis store Summer og forholdsvis smaa Summer, og det gjør vistnok for vedkommende Skippere en meget betydelig Forskjel. Det Mislige ved det her foreliggende Forslag er nemlig det, at det gaaer ud paa, at de Skippere, som slet ikke benytte Lods, alene skulle betale det høje Tilskud, som Lodsferne behøve, for at kunne bestaae til Tjeneste for de Skippere, som bruge dem, hvorimod der efter mit Forslag fordres, at Understøttelsen til Lodsferne skal udredes af Havnekassen, som har Indtægt saavel af Skipperne som af Varer, der løses i Grenaa Havn, og af andre forskellige Indtægtskilder. Derved fordeles Udgifterne paa samtlige dem, som benytte Havninstitutionen, og falder altsaa for en stor Deel

tilbage paa Consumenterne, f. Ex. af de Bærere, som ere udfibede i Grenaa Havn. De fordeles altsaa i en meget vid Kreds og falde med et meget lille Beløb paa de Skippere, som ikke benytte Lodsferne. Det forekommer mig overhovedet, at der ingen anden Veie er at gaae, for at faae denne Sag ordnet, hvis man virkelig vil have en Lods i Grenaa; thi man synes at være enig i det Ubillige i at lade de Skippere betale, som ikke benytte Lodsferne, og man vil vistnok ogsaa indrømme, at det ikke kan gaae an at lade Statskassen betale den Sum, saalange man betragter omtrent samtlige Havne, paa meget faa Undtagelser nær, som Staten ikke directe vedkommende, og endelig kan det heller ikke gaae an at lade Grenaa Commune som saadan udrede det af sin Kasse; thi naar man imod Forslaget netop har gjort gjældende, at der efter det var Mange, som kom til at betale, uden at have Noget med Communen at gjøre, idet de vare bosiddende andetsteds, saa vil man mod at lægge det over paa Grenaa Commune alene kunne gjøre den Indvending, at der er Mange i Communen, som ikke have Noget med Handel og Skibsfart at gjøre, og at Havnen for en stor Deel er tilstede, ikke alene for Grenaa Communes Skyld, men for dem, som benytte den til Udfibning og Indladning. Det forekommer mig altsaa, at der ikke er nogen anden Veie, som kan lede til Maalet, end netop den ene, som jeg tillod mig at antyde.

Krieger: Det ærede 2det Kjøbenhavnse Medlem (Brøberg) gjorde en Indvending gjældende mod Lovforslaget, støttende sig paa, at man ikke behøvede ligefrem ved Lov at indføre Lods tvang, saafom i ikke ringe Grad Lods tvang ad en Omvei blev gjort til en Nødvendighed ved Assurancevedtagten; han gjorde nemlig gjældende, at det var en Folge af Assurancevedtagterne, at, hvor der var Lodsfarvande, der maatte Alle, som vilde være forsigtige, bruge Lods; man behøvede altsaa ikke ved Lov at indføre Lods tvang. Men jeg vil spørge, om det ærede Medlem nærmere kunde oplyse os om, hvorvidt Assurancevedtagterne medføre denne Nødvendighed ikke blot, hvor der er en autoriseret Lods, men ogsaa