

ofte, at der paalægges Borgerne saadan Tvang til at betale, endskjøndt de ikke selv personligt og umiddelbart nyde godt af den Foranstaltning, hvortil de bidrage. I nærværende Tilfælde forekommer det mig imidlertid, som sagt, at de Skippere, der maae betale, dog have nogen Nytte af Indretningen. Derfor kan jeg ikke see, at der i nærværende Tilfælde er mere Grund til at forkaste Forslaget saaledes, som det foreligger efter Begjering fra Communen, end i saa mange andre Tilfælde, hvor lignende Forhold finde Sted. Jeg troer desforuden, at det ikke vilde være en ubetænkelig Sag, dersom Rigsdagen her indlob sig paa for et Principets Skyld, som dog neppe kan holde Stik i alle Tilfælde, uden nærmere Undersøgelse at forkaste en Lods-
 tvang, som dog findes paa mange andre Steder, hvor man dog vist ikke enten kan eller vil for Principets Skyld fordre denne hævet. Jeg troer ikke, at det i dette Tilfælde, hvor de noiagtigste Oplysninger ere indhente fra vedkommende Steder, vilde være aldeles forsva-
 ligt fra Regjeringens Side, efter at have givet Thinget Leilighed til at undersøge alle de Om-
 stændigheder, som der ved Sagens Afgjorelse komme i Betragtning, at tilbagetage Lovudkastet, blot fordi der under Sagens indledende Behandling har yttret sig enkelte Stemmer derimod. — Derfor har jeg for mit Vedkommende ikke troet at kunne tilraade, at Lovforslaget tages tilbage.

Mr: Jeg kan dog ikke antage, at det er Uvillien imod Navnet Lods tvang eller imod Tvang i Almindelighed, der er ført over paa nærværende Lovudkast, men det er en naturlig Uvillie mod, at man specielt vil lægge Tvangen til at bruge en Indretning paa dem, som ikke skjotte om at bruge den; thi naar en Skipper seiler ind i en Havn uden en Lods, saa har han aabenbart ikke mere Nytte af Lodsvesenet end nogen som helst Mand paa Landjorden, saa jeg slet ikke indseer, hvorledes man i det Hele kan forsvare Anvendelsen af Lods tvangsprincipet, endog undtagelsesviis. Er det en Nødvendighed at have en Lods paa det omhand-
 lede Sted, saa maa Sagen betragtes fra et andet Standpunkt, saa er den bleven en Stats-
 sag, Lodsens Ansættelse erkjendt for en Stats-
 nødvendighed, og det skal da være Statskas-

sen, forsaavidt Communen ikke kan overkomme det, og ikke de, der ikke bruge Lods, som skal lønne ham. Staten bidrager paa denne Maade til flere Indretninger, hvorved den ikke oppebærer tilstrækkelige Indtægter af dem, som kunne antages at være nærmest interesserede derved. Det er for endeel idetmindste Tilfældet med Fyrvesenet; der oppebærer Staten ikke en Indtægt, som svarer til de Udgifter, som den har havt dermed, især naar Besøfningen ved Fyrenes Oprettelse medregnes, men man har desuagtet indrettet dem, fordi det er en erkjendt Statsnødvendighed; at de skulle og maae bestaae.

Jeg skal kun endnu tillade mig en Bemærkning i Anledning af, hvad det ærede handelskyndige Medlem for Kjøbenhavn har ytret; at der paa en Maade kan siges at være en indirecte Lods tvang tilstede ved de Vedtagter, Assurancevilkårene fastsatte; men det maa dog erindres, at dette ikke kommer til at angaae Skibsfarten i Almindelighed. Der er mangfoldige Skibe, og navnlig de smaa Fartøier, der befare Kysten og de mindre Farvande, som gaae uassurerede.

Da jeg har faaet Ordet, og siden der har været reist Tvivl om den Sag, vil jeg ogsaa endnu tillade mig at bemærke, at jeg har opfattet den ærede Marineministers Foredrag under første Behandling af Sagen saaledes, at han paa det bestemteste udtalte sig mod Principet af Lods tvang i Almindelighed, men fandt det meget usikkert, om der ikke her skulde kunne gjøres en Undtagelse, at han derfor fra sit Standpunkt ikke vilde være den, som afgjorde Tvivlen, og under saadanne Forhold kan jeg ikke andet end finde det aldeles rigtigt og i alt Fald ikke uconstitutionelt, at der da forelægges Forslag til den lovgivende Magts egen Afgjorelse.

Læ Cour: Jeg skal idag affholde mig fra at bedømme Principets Rigtighed, men kun gjøre opmærksom paa, at det slet ikke er i Greenaa Byes Interesse alene at Lodsvesenet er vel ordnet ved Greenaa, men det er i hele Søfartens Interesse; thi det er vel bestjendt, at der fra Frederikshavn til Greenaa ikke er en ordentlig Havn, og i mange Tilfælde vil vel Greenaas Havn kunne benyttes