

Foreløbig Lov, dateret den 23de December 1849, om at den ved de allerhøieste Resolutioner af 10. Mai 1815, 25de Marts 1818 og 9de Juni 1833 paabudne 50 pCt. Forhøielse af den kjøbenhavnske Accise af Skibe og Varer maa oppebæres i 1850, m. v. lyder saaledes:

Vi Frederik den Syvende, af Guds Naade Konge til Danmark, de Wendes og Gothers, Hertug til Slesvig, Holsteen, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg, Gjøre vitterligt: Da det, ifølge hvad der af Vor Indenrigsminister derom er bleven Os allerunderdanigst foredraget, maa ansees rettest, at den ved de allerhøieste Resolutioner af 10de Mai 1815, 25de Marts 1818 og 9de Januar 1833 paabudne 50 pCt. Forhøielse af Accisen i Kjøbenhavn af Skibe og Varer, der senest ved Vor allerhøieste Resolution af 27de December f. A. tillodes indtil indeværende Mars Udgang at maatte opkræves til Fordeel for Kjøbenhavns Havnevesen, fremdeles maa oppebæres i Aaret 1850, efter som Undersøggelserne og Forhandlingerne om det kjøbenhavnske Havnevesens Resourcer m. v. ikke have kunnet tilendebringes saa betimeligt, at Spørgsmaalet om denne Afgifts fremtidige Vedbliven eller Ophør for Tiden definitivt kan besvares, saa byde og befale Vi ved denne provisoriske Lov som følger:

at den ved allerhøieste Resolutioner af 10de Mai 1815, 25de Marts 1818 og 9de Juni 1833 paabudne 50 pCt. Forhøielse af Accisen i Vor Kongelige Residentsstad Kjøbenhavn af Skibe og Varer fremdeles maa oppebæres i Aaret 1850, og at det i den Tid oppebaarne Beløb maa tilflyde Stadens Havnekasse.

Hvorefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Motiverne til foranstaaende Lovudkast ere saalydende:

Den kjøbenhavnske Accise, der omtales i meget gamle Anordninger (vide Ordonnants af 12te Januar 1632 og 14de Mai 1651) synes først at være bleven nogenlunde regule-

ret ved Forordningen af 1ste Mai 1672, i hvis Følge den skulde erlægges af alle Varer, som tillands og tilvands med de agende Poster og Fragtvogne ind- og udføres, samt var for de fleste Varer fastsat til en ikke ringe Sats. Disse Bestemmelser forandrede tildeels ved Toldforordningen af 26de November 1768, hvis Tarif, dog med nedennævnte Modificationer, egentlig er den i denne Henseende endnu gjældende Lov. For Tiden deler den omhandlede Accise sig i:

Afgifter af Skibene og Accise af Varer.

De førstnævnte, der indeholde

- a) Acciselastepenge, resp. 1 og $2\frac{1}{2}$ s. pr. Last, efter som Skibet tilhører en privilegeret eller uprivilegeret Nation, samt
- b) Vinterhavnepenge, resp. $2\frac{1}{2}$ og $3\frac{1}{2}$ s. pr. Last, udredes imidlertid ikke mere af de Handlende, efterat de ere ophævede ved den 8de § i den under 28de Mai 1825 emanerede Forordning angaaende adskillige Afgifter paa Varer og Skibsfart, men beregnes dog inden Linien i vedkommende Toldregnskaber og udbetales derefter af den kongelige Kasse med $\frac{1}{3}$ til Fattigvesenet, $\frac{1}{3}$ til Staden og $\frac{1}{3}$ til Havnevesenet. Paa samme Maade forholdes med Hensyn til den Forhøielse af Acciselastepengene, der er paabuden ved allerhøieste Rescript af 10de Mai 1815 og flere allerhøieste Resolutioner, hvorom mere i det Følgende.

Accisen af Varer opkrævedes oprindeligen efter en Tarif, hvori Satsene vare beregnede til $\frac{1}{2}$ pCt. af Varernes Verdi, og deeltes saaledes, at Halvdelen tilfaldt Magistraten, $\frac{1}{4}$ Staden og $\frac{1}{4}$ Havnekassen (sfr. i denne Henseende allerhøieste Resolution af 8de Februar 1707 og det daværende General-Told- og Commercecollegiums Skrivelse af 23de April 1771). Den Deel, som Magistraten oppebar, inddroges imidlertid i Aaret 1771 i den kongelige Kasse og blev ved Forordningen af 1ste Febr. 1797 forenet med de øvrige Toldafgifter, saaledes at den nu reduceredes til $\frac{1}{4}$ pCt. og deeltes udelukkende mellem Kommunen og Havnevesenet. Da derhos Transittolden i den sidstnævnte Forordning var be-